

**Championnats de Suisse des 15 m<sup>2</sup> S.N.S. 1948**

Ce n'est pas sans une certaine appréhension que le nouveau comité du C. V. L. s'est vu chargé de l'organisation des régates du championnat de Suisse pour la série des 15 m<sup>2</sup> SNS 1948. Appréhension fondée en première ligne par les installations plus que modestes du port d'Ouchy, le manque de place d'amarrage et surtout l'affluence de participants genevois et zuriçois que nous envisagions pour cette série, laquelle forme, quoi qu'on en dise, le bateau de régate par excellence.

Mais ces craintes n'étaient pas fondées. L'organisation fut, de l'avis unanime de tous les participants, absolument impeccable. Aucune réclamation ne fut enregistrée, si ce n'est quelques protêts, rares en somme, pour des incidents de course. Le seul regret fut de constater l'absence totale de nos Confédérés, nous pensons particulièrement à Zurich, où le 15 m<sup>2</sup> SNS compte de nombreuses unités. Cette absence nous semble confirmer que la formule actuelle des régates pour les championnats de Suisse devra être réétudiée et que, d'une façon ou d'une autre, il faudra dorénavant éliminer le facteur transport de bateaux pour les unités d'une certaine importance.

Les régates se coururent du 1<sup>er</sup> au 3 juillet 1948, à raison de deux régates par jour. Les qualités et l'endurance des équipages furent mis fortement à l'épreuve par les vents les plus changeants. La première journée, le 1<sup>er</sup> juillet, il régnait un fort vent d'ouest, corsé parfois de violentes averses. Le 2 juillet, le temps fut plus agréable et un joran assez fort rendit fort intéressante la seconde régate de la journée. Le samedi 3 juillet, très beau temps avec joran, puis bise. Les parcours réglementaires furent régulièrement courus et, sur ces six régates, il ne s'en trouva qu'une seule où 5 yachts ne terminèrent pas sur 15 participants. C'est assez dire que ce furent là de véritables épreuves sportives. Toutes nos félicitations aux skippers et à leurs équipages!

Voici les résultats:

				Points
2 55	1.	«Passepartout» M. Beauverd	C. V. S. N. G.	4981
		<b>Champion suisse 1948</b>		
49	2.	«Maïa» M. Périllard	C. V. L.	4608
6	3.	«Bouddha II» M. Graul	C. V. L.	4453
50	4.	«Audacieux» M. Eggly	C. V. S. N. G.	4386
4	5.	«Alea» M. Rappard	C. V. S. N. G.	3471
5	6.	«Mousson» M. Perret	C. V. L.	2909
3	7.	«Haul Away» M <sup>lle</sup> Greno	C. V. L.	2884
48	8.	«Chant Joran» M. Curchod	C. N. M.	2442
10	9.	«Naney» M. Wagnière	C. V. L.	2277
42	10.	«Nic» M. Landolt	C. V. L.	2259
31	11.	«Fugues» M. Gay	C. V. L.	1863
21	12.	«Sylvia» M. Mignot	C. V. L.	1345
29	13.	«Manolo» M. Kaufmann	C. V. S. N. G.	1065
11	14.	«Philos» M. Segerd	S. N. R.	741
	15.	«Kismet»* M. Metzger	C. V. S. N. G.	606

\* «Kismet» fut disqualifié pour toutes les épreuves pour avoir régaté sans l'armement prescrit (ancres et engins de sauvetage). P. B.

**Procurez-nous des abonnés à la Revue suisse du sport de la voile!**



Championnats de Suisse des 15 m<sup>2</sup> S. N. S.

**Schweizermeisterschaft der 5-m-IR-Klasse 15.-21. August 1948**

Wie schon vor zwei Jahren führte der Segel-Club Enge, in Verbindung mit dem Cercle de la Voile der SNG, die Meisterschaften anlässlich der Semaine de la Voile in Genf durch. Das selten schöne Segelrevier vermochte denn auch 12 Fünfer am Start zu den Meisterschaftsregatten zu vereinigen. Vertreten waren der Zürichsee mit 5 Yachten, der Genfersee mit 4 Yachten, der Vierwaldstätter- und der Thunersee mit je 1 Yacht und auf Einladung hin das Ausland mit der dänischen Yacht Diana von Axel Nielsen, Fredericia. Weiter gewann die Meisterschaft dadurch, daß mit Barbara der bekannte Regattasegler und Autor Dr. Manfred Curry startete.

**1. Regatta**

Bei sehr leichter Bise von 1,2 m/Sek. wurde am Sonntag bei strahlendem Wetter die erste Regatta gesegelt. Der 11 km lange Kurs erwies sich als zu groß und konnte in der vorgeschriebenen Zeit nicht durchsegelt werden. Für Palos, gefolgt von Croisic III, war dies um so bedauerlicher, als er sich auf das gesamte Feld einen mehrere Kilometer betragenden Vorsprung heraussegelt hatte. Die Regatta wird an Stelle der vorgesehenen Damenregatta am darauffolgenden Samstag wiederholt.

**2. Regatta**

Die Bise ist etwas stärker, 1,5—2 m/Sek. Vom Start weg setzt sich Barbara mit Dr. Curry an die Spitze, fährt aber weit über die Rundungsmarke hinaus und verliert so ihren großen Vorsprung. Leda