

## Dieses und jenes

## Le baptême du «St-Yves»

Pour les riverains des bords de nos lacs, le baptême d'un bateau est une chose assez banale, car on a l'occasion de voir cette cérémonie assez souvent.

Ce dimanche 8 juillet à St-Aubin, au bord du lac de Neuchâtel, M. le curé Pétrei de la paroisse de la Béroche a béni un voilier 15 m SNS sorti du chantier de M. Hermann Egger.

Cette cérémonie si simple et pourtant si émouvante avait dans le paysage de chez nous une certaine grandeur.

C'était renouer avec une antique tradition qui se perd loin dans le passé. C'est avec le même rituel de l'Eglise, le même cérémonial qu'au delà des siècles, «La Santa-Maria» et les caravelles de Christophe Colomb, partant à la découverte du Nouveau-Monde, furent bénies.

Tous les grands voiliers de la marine en bois qui pendant des siècles ont bourlingué sur toutes les mers, tous les capitaines au long cours qui ont promené leurs pavillons sur tous les océans, les fameux corsaires Jean Bart, Surcouf, diables de la mer et pirates de haut vol qui ont rapporté aux rois de France des fortunes, tous ces hardis marins qui avaient le sens de la mer dans le sang et connaissaient l'art merveilleux d'emprisonner le vent dans leurs voiles, tous ces coureurs d'aventures qui allaient chercher les épices et les richesses de l'Orient, tous ces capitaines entrés dans la légende, tous leurs voiliers furent mis à l'eau avec la même invocation au Dieu tout puissant, le seul roi de la mer...

C'est à cette prière qui a traversé tant de siècles, c'est à cette évocation du Dieu qui a donné à tant de marins la confiance dans la mer méchante que le propriétaire du «St-Yves» a songé. Le geste d'un simple curé de village bénissant un petit voilier redisait aux vivants la grande espérance des marins disparus...



(Photo E. Graber, St-Aubin)

C'est le ministère Combes de triste mémoire qui, faisant entrer le laïcisme dans toute la vie publique, a remplacé la prière à Dieu par une bouteille de champagne brisée sur l'étrave.

La marine en bois est morte. L'acier a remplacé les coques et les jolies proues sculptées. Le mazout a succédé aux voiles blanches. Seuls maintenant les voiliers de plaisance sont la survivance des voiles d'antan.

A un fin racer comme le 15 m SNS son propriétaire a voulu un baptême religieux selon la tradition comme en Bretagne, comme en Belgique, comme en Espagne, comme au Portugal. C'est une nouveauté vieille comme le christianisme.

Va, beau «St-Yves», bateau dont les lignes harmonieuses sont taillées pour la course, va affronter l'humeur capricieuse de notre lac de Neuchâtel et que le joran, ce mauvais génie du lac, te soit favorable. E. G.

73; «Paka IV» 62; «Ali Baba IV» 57; «Aloha IV», «Gabbiere», «Pedritto IV» je 54 und «Fanecca», «Ma'Lindo» je 53 Punkte), wurde die letzte Regatta mit besonderer Spannung und Aufregung verfolgt. «Ali Baba IV» ging nach gutem Start in Führung. Schon vor der ersten Boje hatte sich sein Vorsprung gesichert, da Straulino in falscher Spekulation einen zu westlichen Kurs einschlug und mit allen, die ihm zu folgen pflegten, stark ins Hintertreffen kam. Er rundete die Boje zur verblüfften Bestürzung der Zuschauer fast am Ende des Feldes, um später im Raumkurs auf unerklärliche Weise doch wieder bis zum vierten Platz aufzuholen. «Gabbiere» war als Zweiter über die Peillinie gelaufen, was ihm trotz dem vorgängigen Pechtag in Gesamtklassement verhalf. «Paka IV» lief erst an achter Stelle – hinter den bereits genannten und «Ma'Lindo», «Aloha IV», «Fanecca», «Legionario» – ein und fiel damit auf den dritten Platz zurück, während die Schweizer Bryner/Marra durch ihre glänzende Leistung während dieses letzten Laufes zum überraschenden, aber wohlverdienten Erfolg des Zweiten nach dem Wunder Straulino gelangte. D. H.

## Resultate:

1. «Merope» (Straulino/Rode, Italien), 89 Punkte; 2. «Ali Baba IV» (Bryner/Marra, Schweiz), 76 P.; 3. «Paka IV» (Fischer/Wunderlich, Deutschland), 74 P.; 4. «Gabbiere» (Salata/Sanguin, Italien), 72 P.; 5. «Ma'Lindo» (Tito/Graca, Portugal), 70 P.; 6. «Aloha IV» (Lorion/Carabia, Franz. Nord-Afrika), 69 P.; 7. «Fanecca» (Rivelli/Schettino, Italien), 67 P.; 8. «Pedritto IV» (De Mendonca/Villardebo, Portugal), 64 P.; 9. «Samba I» (Lapanje/D'Arpich, Italien), 52 P.; 10. «Furia II» (Nordio/De Manincor, Italien), 49 P.

## Fédération des lacs de Neuchâtel-Bienne-Morat

## Coupe du lac

Comme chaque année, le Cercle de la voile de la Béroche (CVB) organise les plus grandes épreuves de notre fédération: la Coupe du lac et le Grand Prix.

La coupe, épreuve d'endurance nocturne s'est courue du samedi 14 au dimanche 15 juillet sur le parcours habituel: St-Aubin-Neuchâtel-St-Aubin-Yverdon-St-Aubin soit quelque 70 km en ligne droite.

Un orage d'une rare violence s'étant abattu dans la nuit du vendredi au samedi, le temps n'engageait pas les navigateurs à se rendre dans nos parages pour prendre le départ. A 19 heures les plus courageux, au nombre de huit, passaient la ligne idéale en direction de Neuchâtel, «armés» de câbles paratonnerre et de fusées d'alerte. Sur les huit partants, deux lestés (un croiseur B et un moucheur) et six dériveurs du type Yollenkreuzer. Nous avons déploré une si faible participation, mais elle était due à grande partie au mauvais temps. Durant toute la nuit l'orage a tenu compagnie aux équipages, et c'est avec soulagement qu'un petit jour on vit arriver les premiers.

## Classement:

1. «Ariette IV», de Bosset, Yollenkreuzer, CVN, 11 h 2' 20" gagne la Coupe du lac de Neuchâtel et le Challenge pour Yoller kreuzer; 2. «Refuge», Lutz, Yollenkreuzer, CVN, 11 h 13' 24"; 3. «Snark», Périsset, Yollenkreuzer, CVE, 11 h 17' 7"; 4. «Lor Jim», Ott, Yollenkreuzer, CVN, 11 h 58' 5"; 5. «Yannie», Sane Yollenkreuzer, CVB, 12 h 9' 51"; 6. «Albatros II», Dubied, Yoller kreuzer, CVN, 13 h 20' 42"; 7. «Scout», Waldvogel, croiseur I CVB, 14 h 37' 34"; «Victory», moucheur, abandonné.