

SCHWEIZERISCHE  
KLASSENVEREINIGUNG DER 15 m<sup>2</sup> SNS

Präsident:

Mark Buchecker, Museggstr. 29, 6004 Luzern  
Tél. privé 079/302 74 40, mark.buchecker@buchecker.ch

Vice-Präsident:

Vincent Zanlonghi, ch de la Fontaine 6, 1292 Chambésy  
Tel privé 022/758 28 33, zrconcept@dplanet.ch

Secrétariat:

Maja Schreiber, Archstr. 5, 8800 Thalwil, Tél. privé 043/305 77 27

Comité Technique:

Christian Bolinger, Reckenbühlstr. 4, 6005 Luzern  
Tél. privé 041/310 12 33, yachtdesignstabo@tic.ch

Chefs de Flotte/Flottenchefs:

Léman: Eric Biéler, 36 Quai du Seujet, 1201 Genève, 022/738 72 02  
Lucerne: Mark Buchecker, Museggstr. 29, 6004 Luzern, 079/302 74 40  
Zürich: Mike Weber, Weinbergstr. 48, 8006 Zürich, 079/419 19 61  
Lacs jurassiens: Jean-Pierre Lüthi, Pierre-de-Vingle 14, 2000 Neuchâtel, 032/730 67 78  
Constance: Thomas Heinrich, Wertstr. 20, 8280 Kreuzlingen, 079/669 81 50

**Info Nr. 27**

**15 m<sup>2</sup> SNS**

**Juli 2005**

Liebe EignerInnen und GönnerInnen der 15 m<sup>2</sup> SNS Klassenvereinigung

Wir befinden uns zwar schon mitten in der Segelsaison 2005, trotzdem möchte ich es nicht unterlassen, Sie über die Aktualitäten in der 15er Klasse zu informieren.

An der Schweizermeisterschaft 2004 in Yverdon wurde am 16. September 2004 die ordentliche Generalversammlung der Schweizerischen Klassenvereinigung der 15 m<sup>2</sup> SNS durchgeführt. Das Protokoll der Generalversammlung liegt diesem Info-Bulletin bei.

Aus beruflichen wie auch familiären Gründen hat Christian Bolinger das Amt des Präsidenten anlässlich der GV niedergelegt. Ich habe mich bereit erklärt, dieses Amt erneut zu übernehmen und danke den GV-Teilnehmern für das mir gegenüber entgegengebrachte Vertrauen.

Der Vorstand für die Amtsdauer 2005/06 setzt sich neu wie folgt zusammen:

Präsident:	Mark Buchecker (neu)
Vizepräsident:	Vincent Zanlonghi (neu)
Sekretariat:	Maja Schreiber (bisher)
Kassier:	Vroni Schwitter (bisher)
Präsident Technische Kommission:	Christian Bolinger (neu)
Flottenchef Léman:	Eric Biéler (bisher)
Flottenchef Luzern :	Mark Buchecker (bisher)
Flottenchef Zürich:	Mike Weber (neu per 1.3.05)
Flottenchef Jura:	Jean-Pierre Lüthi (bisher)
Flottenchef Bodensee :	Thomas Heinrich (bisher)

Chargierte der Klassenvereinigung sind:

Archivar:	Jean-Pierre Lüthi (bisher)
Webmaster :	Robert Merk (neu)

Ich danke allen Vorstandsmitgliedern und Chargierten für Ihre Bereitschaft, mit Ihrer Arbeit die Klassenvereinigung zu unterstützen.

## Zwischenbericht des Präsidenten 2005

### 1. Coupe Suisse 2004

Die Gewinner der einzelnen Kategorien des Coupe Suisse 2004 waren:

<b>Classique:</b>	<b>SUI-115</b>	<b>Delphine</b>	<b>SNC</b>	<b>Christophe Joller</b>
<b>Transformé:</b>	<b>SUI-140</b>	<b>Luna</b>	<b>SNR</b>	<b>Annette Martin</b>
<b>Moderne:</b>	<b>SUI-152</b>	<b>Taitù</b>	<b>YCL</b>	<b>Mark Buchecker</b>

Herzliche Gratulation an die drei Sieger! Das ausführliche Klassement des Coupe Suisse 2004 ist auf der 15er-Homepage: [www.15m2-sns-class.ch](http://www.15m2-sns-class.ch) einsehbar.

Die Auswertung der Coupe Suisse Regattabeteiligung 1997 bis 2004 ergibt folgendes Bild:

Jahr:	Total Boote:	Total Starts:	Durchschnittliche Anzahl Teilnahmen:
1997	23	33	1.4
1998	27	58	2.1
1999	29	72	2.5
2000	27	70	2.6
2001	26	66	2.5
2002	25	67	2.7
2003	23	65	2.1
2004	18	55	3.1

Obige Entwicklung zeigt auf, dass wir in Sachen Regatta-Teilnahmen ein Problem haben. Insgesamt markant weniger Boote (18 Boote im 2004) versuchen an sechs Regatten jeweils ein Feld von 10 Booten zu stellen (durchschnittlich 3.1 Teilnahmen pro Boot).

Der markanteste Rückgang an Teilnehmern ist bei der Kategorie Transformé zu verzeichnen (1998 noch 12 Teilnehmer, 2004 nur noch 3 Teilnehmer). Stark rückläufig sind auch die Teilnehmer der Kategorie Classique (1998 waren es 7 Teilnehmer, 2004 nur noch 1 Teilnehmer). Stabil ist die Teilnahmeentwicklung bei der Kategorie Moderne, wo die Anzahl Teilnehmer sich zwischen 13 bis 15 Booten einpendelt (2004: 14 Boote).

### 2. Schweizermeisterschaft 2004

Die Sieger in den einzelnen Kategorien waren:

<b>Classique:</b>	<b>SUI-115</b>	<b>Delphine</b>	<b>SNC</b>	<b>Christophe Joller</b>
<b>Transformé:</b>	<b>SUI-140</b>	<b>Luna</b>	<b>SNR</b>	<b>Annette Martin</b>
<b>Moderne:</b>	<b>SUI-156</b>	<b>Vasca da Gama</b>	<b>SCH</b>	<b>Rolf Krättli</b>

Herzliche Gratulation auch diesen Siegern. Das detaillierte Klassement finden Sie ebenfalls auf der 15er-Homepage. Ebenso finden Sie in der Bildergalerie der Homepage etliche schöne Fotos der SM 2004.

Die Meisterschaft wurde von der Matelote Yverdon tadellos organisiert und durchgeführt. Seitens der 15er-Klasse ist es bedenklich, wenn wir nur mit Müh und Not 15 Boote an den Start bringen (Kriterium zur Durchführung einer SM: Minimum 15 Teilnehmer).

### 3. Regatta-Tätigkeit 2005

Anlässlich der Präsidentenkonferenz 2005 von Swiss Sailing vom 2. April 2005 – die 15er wurden durch Hans Lüdi vertreten, da sowohl ich wie auch Vincent Zanlonghi verhindert waren – wurden die Swiss Sailing A-Klassen bekannt gegeben.

Wir konnten erfreut zur Kenntnis nehmen, dass die Klasse der 15 m2 SNS entgegen den eigenen Einschätzungen (siehe Protokoll GV 2004) nicht relegiert wurde und auch 2005 den A-Status beibehält.

Um die Attraktivität der Schweizermeisterschaften zu erhöhen hat der Vorstand beschlossen, im 2005 keine SM durchzuführen. Wenn nur alle zwei Jahre eine SM stattfindet, dürfte die Motivation zur Teilnahme grösser sein, da beim Verpassen einer SM vier Jahre vergehen, bis man wieder um den Schweizermeistertitel kämpfen kann.

Im weiteren wurde beschlossen, dass für die SM bis auf weiteres die Region Léman gewählt wird, da wir hier auf eine grosse einheimische Flotte zurückgreifen können und die Hürde von 15 Booten am ehesten zu bewältigen ist.

#### **Die nächste Schweizermeisterschaft findet somit 2006 auf dem Genfersee statt.**

Dem beiliegenden Regattakalender können Sie entnehmen, dass wir in der laufenden Saison sechs Schwerpunkt-Regatten segeln werden, wobei neu eine Regatta auf dem Zürichsee durchgeführt wird. Ziel der Regatta beim SYH ist es, die nach Genf zweitgrösste 15er-Flotte zu aktivieren.

#### Regattas laufende Saison:

Sowohl an der Internationalen Segelwoche Yachten des YCL in Luzern (30. April-01. Mai) wie auch am Mémorial Faini CNM in Morges (21.-22. Mai) konnten nur mit Mühe jeweils 10 Boote für diese zwei ersten Schwerpunkt-Regatten der Saison gemeldet werden. Die detaillierten Klassemente wie auch das Coupe Suisse Zwischenklassement können auf der Homepage eingesehen werden.

An der Semaine de la Voile CVSNG in Genf (04.-08. Juli) beteiligten sich vier Boote. Fünf Boote haben an der Baumgartenregatta YCL in Luzern (09. Juli) teilgenommen. Für das Regatta-Wochenende des SYH in Herrliberg (16.-17. Juli) sind elf Teilnehmer gemeldet.

Es stehen noch drei weitere Saisonhöhepunkte auf dem Programm:

20.-21. August: Mémorial Coppones CVSNG in Genf

27.-28. August: Vierwaldstätterseemeisterschaft YCL in Luzern

29.-30. Oktober: Herbstregatta SCH in Hallwil

Die Ausschreibungen für die August-Regatten sind bereits auf der Homepage aufgeschaltet.

### 4. Die wichtigsten Beschlüsse an der Generalversammlung 2004

Als prioritäre Zielsetzungen wurden definiert:

- Mehr Regatta-Beteiligung mit weniger Anlässen (sprich Regatten) erreichen
- Abschluss der Revision/Neufassung der Bau- und Vermessungsbestimmungen
- Revision und Genehmigung der Statuten der Klassenvereinigung

#### Regatta-Beteiligung:

In Bezug auf die erste Zielsetzung sind wir bisher noch nicht sehr erfolgreich. Es bleibt zu hoffen, dass mein Aufruf: **Macht bitte mit**, erhört wird. Es geht nicht in erster Linie darum, den Swiss Sailing A-Status auf Biegen und Brechen zu erfüllen, es geht vielmehr darum, den 15er als Regatta-Boot am Leben zu erhalten. Sobald wir als Klasse nicht mehr mindestens 8 Boote an eine Regatta bringen, werden wir über kurz oder lang keinen Club finden, welcher uns starten lässt. Und eine Bootsklasse die nicht mehr regattiert ist gefährdet.

Gefragt sind Ideen, wie die EignerInnen der Boots-Kategorien „Classique“ und „Transformé“ zur Teilnahme motiviert werden können. Ich bin mir bewusst, dass es für Teilnehmer mit älteren Booten nicht sehr interessant ist, den Booten der Kategorie „Moderne“ hinterher zu segeln, es sei denn, es gibt andere ältere Boote mit vergleichbarem Potential. Deshalb wäre es wichtig, dass jeweils mindestens 2-3 Boote der Kategorie Classique und Transformé am Start wären, sodass jeder einen



Gegner hat, mit dem man sich messen kann. Ich hoffe, dass die EignerInnen der Kategorien Classique und Transformé sich absprechen und gemeinsam beschliessen, an der einen oder anderen Schwerpunkte-Regatta teilzunehmen. Die Saison ist noch nicht zu Ende ...

Bau- und Vermessungsvorschriften:

Die revidierte französische Fassung liegt auf dem Tisch. Aktuell sind wir auf der Suche nach einem versierten, fachkundigen Übersetzer, damit die deutsche Fassung erstellt werden kann. Ziel ist es, im Verlaufe des Herbstes 2005 die beiden Fassungen Französisch und Deutsch der Klassenvereinigung zur Genehmigung vorlegen zu können.

Statuten der Klassenvereinigung:

Es liegt meinerseits ein Entwurf vor, der dem Vorstand zur Prüfung in den kommenden Wochen zugestellt wird. Ziel ist es, die neuen Statuten gleichzeitig mit den revidierten Bau- und Vermessungsvorschriften der Klassenvereinigung zweisprachig zur Genehmigung vorlegen zu können.

**Die nächste ordentliche Generalversammlung wird 2006 einberufen werden.**

**5. Swiss Nautic 2005 in Bern**

Wie anlässlich der GV 2004 beschlossen, war die 15er Klasse mit einem eigenen Stand an der Swiss Nautic in Bern, vom 12.-20. Februar vertreten. Der Stand hat viel Aufmerksamkeit erhalten und es haben sich 14 konkrete Interessenten ergeben, die entweder an einem Gebrauchtboot oder an einem Neubau interessiert sind.

Für eine Neubau-Serie besteht ein Vorprojekt. Wer näheres erfahren will wird gebeten mit mir Kontakt aufzunehmen.

**6. Neue Homepage der 15 m2 SNS Klassenvereinigung**

Zwecks Verbesserung der internen Kommunikation und zwecks besserer Öffentlichkeitsarbeit, haben wir seit Ende letzten Jahres eine neue 15er-Homepage: [www.15m2-sns-class.ch](http://www.15m2-sns-class.ch)

Die Website ist interaktiv, Sie haben also die Möglichkeit auch Ihrerseits Beiträge und Ideen über das Forum einzubringen. Noch ist die Homepage nur in Deutsch, wir wären sehr dankbar, wenn jemand in der Lage wäre, die Übersetzungen auf Französisch an die Hand nehmen zu können.

Wenn Sie in Zukunft die Informationen der 15er Klasse per Email erhalten möchten, können Sie Ihre Email-Adresse an mich zustellen: [mark.buchecker@buchecker.ch](mailto:mark.buchecker@buchecker.ch), vielen Dank.

**7. Mitglieder-Listen, -Beiträge und Mutationen**

Die aktuellen Mitgliederlisten der EignerInnen und GönnerInnen der Klassenvereinigung liegen bei. Wir hoffen alle Mutationen richtig erfasst zu haben.

Auch die aktuelle Occasionsliste liegt bei. Es sind zurzeit viele Boote auf dem Markt, und wir hoffen bald neue Eigner für unsere schöne Klasse begeistern zu können.

Bitte melden Sie Handänderungen, Angebote und Nachfragen wie gehabt an Maja Schreiber. Sie sorgt dafür, dass unsere Listen möglichst aktuell sind.

Und last but not least: Der Einzahlungsschein für den Eigner- und Gönnerbeitrag von Fr. 50.- liegt ebenfalls bei (gilt nicht für Mitglieder des Groupement Lémanique). Dürfen wir Sie bitten, Ihren diesjährigen Mitgliederbeitrag bis Ende August zu überweisen, vielen Dank.

An die Mitglieder des Groupement Lémanique und solche, die es noch werden wollen:

In der Bezahlung von Fr. 60.- Jahresbeitrag an den Groupement Lémanique ist auch der Jahresbeitrag an die Schweizerische Klassenvereinigung enthalten.

Die Mitglieder des Groupement Lémanique haben von Eric Biéler bereits einen Einzahlungsschein erhalten.


Folgende Boote haben im 2004/05 einen neuen Eigner/eine neue Eignerin erhalten:

SUI-7	Neu: Jean-Paul Hirt, bisher: David Egli, Boot bleibt auf dem Genfersee.
SUI-60	Neu: Fabrice Cerini, bisher: Roland Prod'Hom, Boot bleibt auf dem Genfersee.
SUI-82	Neu: Evelyn Tajetti, bisher: Alexandre Conelli, Boot bleibt auf dem Genfersee.
SUI-84	Neu: Yves Roch, bisher: Florian Ozainne, Boot bleibt auf dem Genfersee.
SUI-104	Neu: Josef Steinmayer, bisher: Jürg Bolliger, Boot bleibt auf dem Zürichsee.
SUI-107	Neu: Danielle Rosset, bisher: Jean-Pierre Rosset, Boot bleibt auf dem Genfersee.
SUI-122	Neu: François Andriot, bisher: Olivier Pillonel, Boot bleibt auf dem Genfersee.
SUI-150	Neu: Hans-Jörg Bosshart, bisher: Urs Werner, Boot geht vom Vierwaldstättersee auf den Thunersee.
SUI-163	Neu: Stephan Zäch, bisher: Christian Bolinger, Boot geht vom Vierwaldstättersee auf den Greifensee.

Wir gratulieren den neuen Eignerinnen und Eignern zu ihren neuen Yachten und heissen sie in unserer Klassenvereinigung herzlich willkommen. Wir freuen uns natürlich sehr, wenn wir die neuen EignerInnen bald an einer der Regatten in unserem Kreis aufnehmen können.

Für die laufende Segel-Saison 2005 wünsche ich Ihnen auf diesem Weg immer eine handbreit Wasser unter dem Kiel!

Mit herzlichen Grüssen, sowie Mast- und Schotbruch!



Mark Buchecker  
Präsident der 15 m<sup>2</sup> SNS Klassenvereinigung

Beilagen:

- GV-Protokoll 2004
- Mitgliederlisten 2005, Eigner und Gönner
- Regattakalender 2005
- Übersicht Seen
- Occasionsliste
- Einzahlungsschein Mitgliederbeitrag 2005