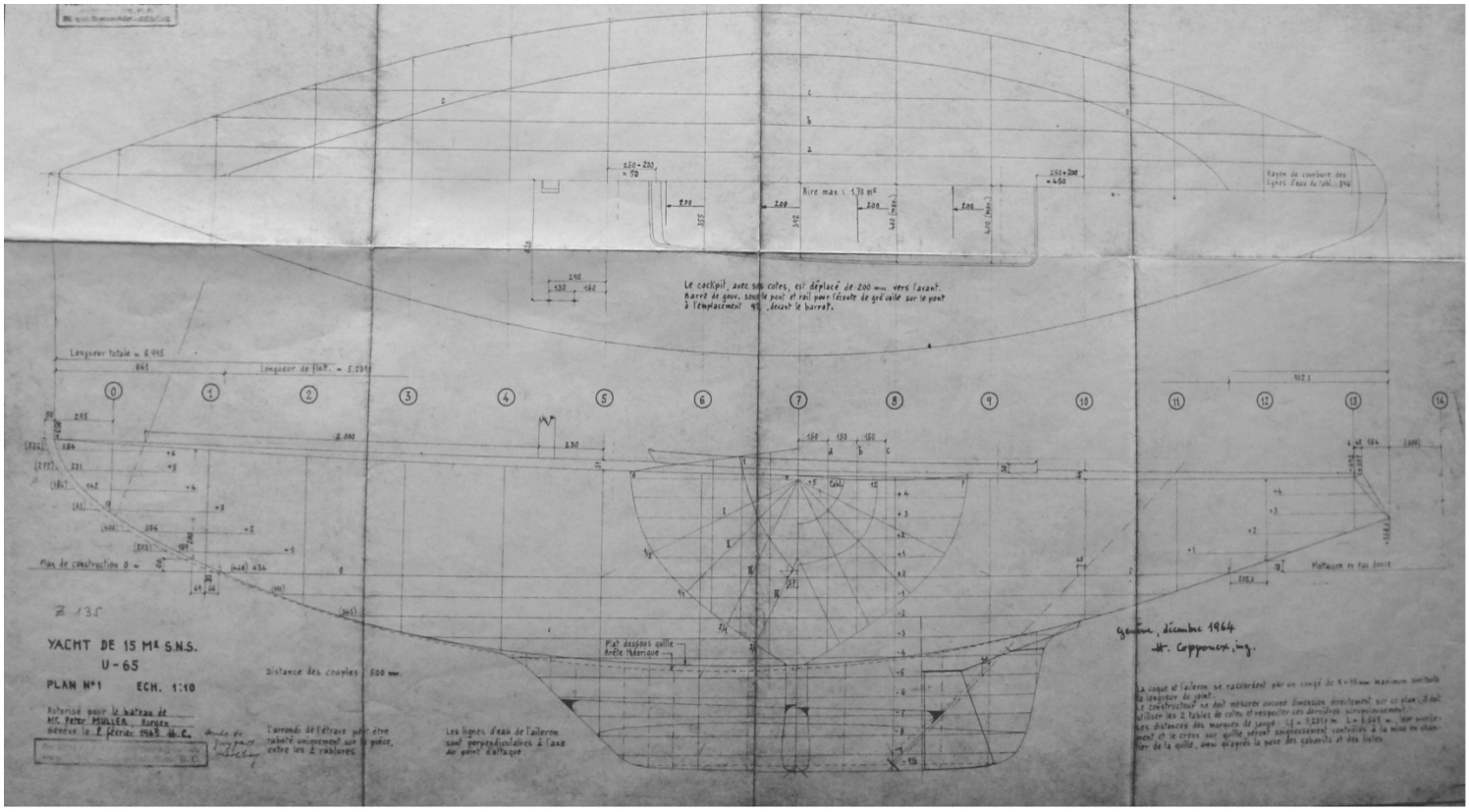
Le cockpit, avec ses coins, est déplacé de 200 mm vers l'avant.
Barré de gouv. soudé au pont et rail pour l'écoute de grd'voile sur le pont à l'emplacement 46 devant le barreur.
Longueur totale = 8.995
Longueur de flot. = 5.234
Plan de construction 0 =
Aire max : 1,70 m²
Rayon de courbure des lignes d'eau du tableau
Plat dessous quille
Arête théorique
Flottaison en eau douce
Z 135
YACHT DE 15 M² S.N.S.
U-65
PLAN N°1 ECH. 1:10
Autorisé pour le bateau de
M/C. Peter MÜLLER Horgen
Genève le 2 février 1965
Distance des couples : 500 mm.
L'arrondi de l'étrave peut être raboté uniquement sur la pièce, entre les 2 rabiaires
Les lignes d'eau de l'aileron sont perpendiculaires à l'axe au point d'attache
Genève, décembre 1964
H. Copponex, ing.
La coque et l'aileron se raccordent par un congé de R = 15 mm maximum sur toute la longueur du joint.
Le constructeur ne doit mesurer aucune dimension directement sur ce plan. Il doit utiliser les 2 tables de cotes et respecter ces dernières scrupuleusement.
Les distances des marques de sonde : L = 0.231 m L = 0.847 m. sur maître, devront et le creux sur quille seront soigneusement contrôlés à la mise en chantier de la quille, avec ajustage de la pose des gabarits et des tôles.