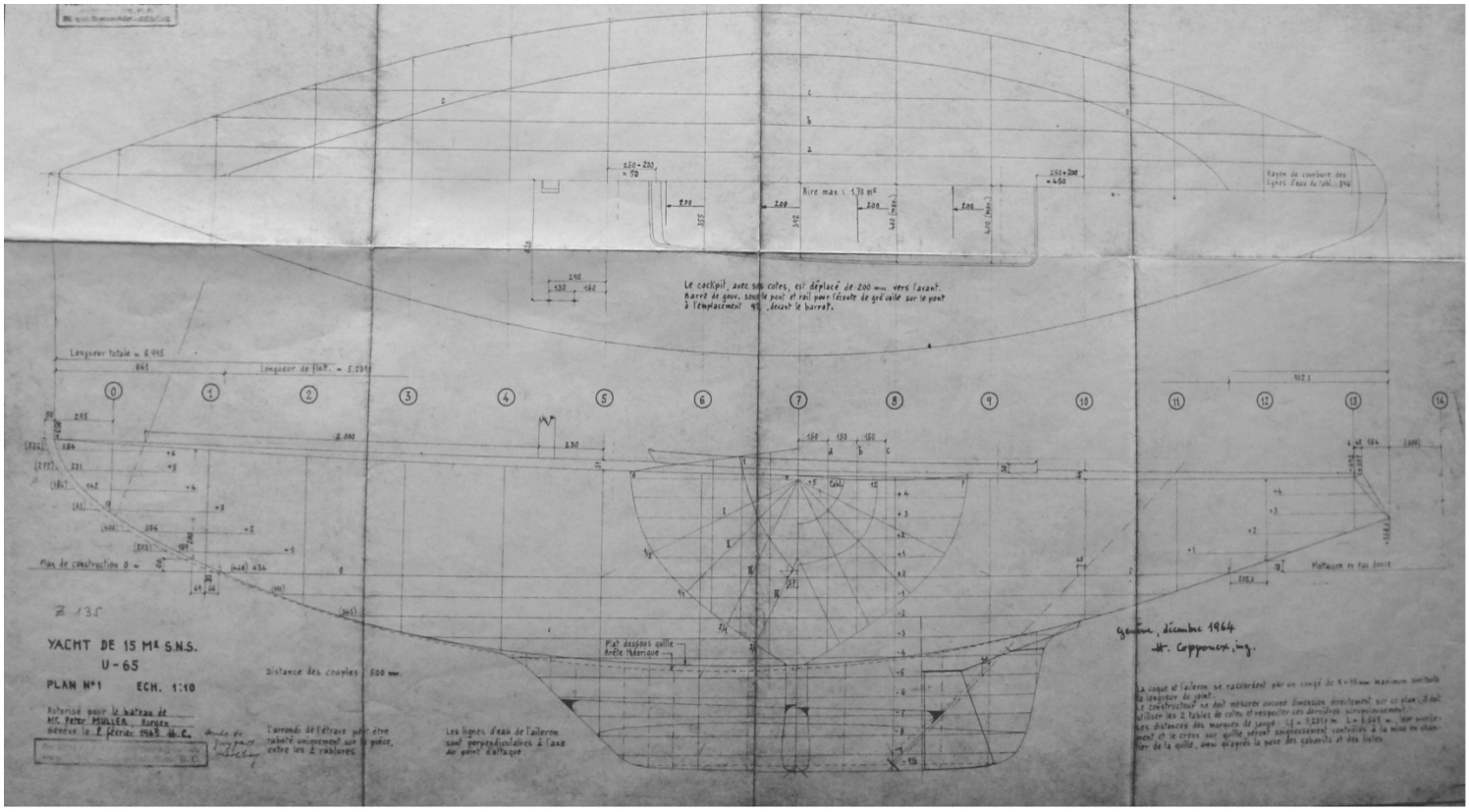

Le cockpit, avec ses cotes, est déplacé de 200 mm vers l'avant.
Barre de gouv. sous le pont et rail pour l'écoute de gré voile sur le pont à l'emplacement 9 , devant le barrat.
Longueur totale = 6.995
Longueur de flott. = 5.231
Plan de construction 0 =
Plat dessous quille
Arête théorique
Distance des couples : 500 mm.
Les lignes d'eau de l'aileron sont perpendiculaires à l'axe au point d'attaque.
Z 135
YACHT DE 15 M² S.N.S.
U-65
PLAN N°1 ECH. 1:10
Autorisé pour le bateau de Mr. Peter MULLER, Nurgen
Genève le 2 février 1965 H.C.
Genève, décembre 1964
H. Copponex, ing.