

projekt₂

NAVAL ARCHITECTURE YACHT DESIGN

STADELMANN & BOLINGER



RUMRUNNER
15m² SNS



Silirus, 9 m



Silirus

Hier hatte der Auftraggeber ganz genaue Vorstellungen für seine zukünftige Segelyacht. Einerseits sollte das Design mit Gaffeltakelung berühmten Yachten der Vergangenheit nachempfunden werden, andererseits musste eine Yacht entwickelt werden, welche schon bei kleinen Windstärken gute Geschwindigkeit und Höhe läuft. Eine weitere Anforderung war, dass für den formverleimten Holzrumpf nur Hölzer aus der Gegend oder aus bewirtschafteten Anbauplantagen verwendet werden durften.

Begegnet man heute der Yacht auf dem Wasser, so vermag es zu erstaunen, wie modernste Konstruktionen ihrem Geschwindigkeitspotenzial nicht standhalten können. Durch ihr flaches Deck wirkt die Cockpitfläche für eine Yacht dieser Grösse sehr grosszügig, dies ohne eine Einbusse im Innenraum hinnehmen zu müssen. Die moderne Gaffeltakelung ist einfach zu bedienen und der Innenbordmotor macht das Handling mit diesem Schiff sicher.

15m² S.N.S.

1933 schufen Designer eine neue Klasse, basierend auf der Internationalen Meterklasse, mit einer vermessenen Segelfläche von unter 15m². Diese Klasse befindet sich heute, 70 Jahre nach ihrer Entstehung, in einer Wachstumsphase. Bei wichtigen Klassenregatten kommen beachtliche Regattafelder zusammen, und neue Konstruktionen sind in der Design- oder Bauphase.

Die Aufgabe des Designers ist es, die beste Kombination von Wasserlinienlänge, Breite, Freibordhöhe und Segelfläche, passend zu bestimmten Verhältnissen zu finden. Die Entwicklung und das Design von Internationalen Meterklassen ist für den Designer eine äusserst interessante Herausforderung. Unser Büro hat in den letzten Jahren mit Unterstützung von Schlepptankversuchen verschiedene Konstruktionen für diese Formelklasse entwickelt. Wir sind stolz darauf, dass unsere Konstruktionen seit mehr als 5 Jahren jede Schweizermeisterschaft der 15m² S.N.S. Klasse gewinnen konnten.

15m² S.N.S., 7 m

