

Groupement lémanique

15 m² SNS

Octobre - Décembre 2011



Championnat de Cully 2010 – Photo www.creatim.ch

Chers amis,

Mea culpa, je ne vous ai plus transmis de nouvelles de notre flotte depuis juin, et pourtant deux événements de cet été imprégneront durablement notre Groupement (le « Prix 2011 du patrimoine naval lémanique », voir dans notre numéro spécial ci-joint, et « Roland Dutoit », voir en dernière page).

J'ai tout-de-même quelques excuses ! Tout d'abord la désespérante absence, et dans le meilleur des cas la très faible participation de notre flotte à nos différents rendez-vous de l'été...Et aussi la météo exceptionnelle, qui m'a plus retenu sur l'eau que devant mon PC, de début août à fin octobre !

Bref, il est trop tard pour vous convier à notre habituelle « Soirée de clôture », mais qu'à cela ne tienne : l'hiver sera chaud, et l'année 2012 chargée (voir « Prochaines rencontres » et « Principaux rendez-vous 2012 ») !

J'attire par ailleurs votre attention sur le questionnaire lancé par le Musée du Léman, (pages centrales de ce bulletin), qui permettra, grâce à votre collaboration, de témoigner de l'importance des 15 m2 SNS classiques et évolution sur le Léman.

Bonne lecture, bonnes et heureuses Fêtes, et...à bientôt !

EB

2012, ANNEE BISSEXTILE

Attention les dégâts ! Comme tous les 4 ans entre janvier et mai, le niveau du lac sera abaissé d'environ 80 cm (au lieu des 60 cm habituels). Si votre bateau passe l'hiver à l'eau, vérifiez votre amarrage, donnez-lui si nécessaire du mou côté quai (pour qu'il ne reste pas pendu à celui-ci), et retendez-le côté large (pour que votre coque ne vienne pas cogner le quai).

Le bon truc pour connaître le niveau du jour tout en restant au chaud : allez sur www.hydrodaten.admin.ch/fr/2028 .

PROCHAINES RENCONTRES

VE 27 janvier Soirée fondue CGN Morges

Départ du débarcadère de Morges à 20h00, retour à 22h30 (Ouchy 19h30-23h00)
Prix fondue + billet 56.-CHF. Inscriptions avant le 20.01.2012 indispensables auprès de Eric Biéler, 079/312 24 93 bieler.erin@bluewin.ch

Nous avons tenté l'expérience en 2010 : se retrouver en plein hiver sur le lac, sous une tempête de neige en mangeant au chaud et en échangeant nos expériences et nos projets « 15 m2 SNS », c'est un moment chaleureux à ne pas rater, et la meilleure préparation pour notre prochaine saison. Familles et équipiers bienvenus.

VE 10 février Soirée fondue CGN Genève

Départ du débarcadère du Mont-Blanc à 19h30, retour 22h00
Prix fondue + billet 56.-CHF. Inscriptions avant le 3.02.2012 indispensables auprès de Eric Biéler, 079/312 24 93 bieler.erin@bluewin.ch

Sortie identique (voir ci-dessus) dans le Petit-lac, pour les Genevois (et les Vaudois) indisponibles le 27 janvier, et pour ceux qui en redemandent

PRINCIPAUX RENDEZ-VOUS 2012

JE 22 mars Assemblée générale, Port des Abériaux (Prangins)

Permettra à chacun de découvrir le port de notre prochain Championnat suisse

26 - 27 mai Coupe de La Harpe, à Rolle

Idéal pour se remettre dans le coup en vue du Championnat de Prangins !

VE 27 – DI 29 juillet Régate des Vieux-bateaux, La Tour-de-Peilz

LE bon prétexte pour une belle croisière dans le Haut-lac, et LA rencontre festive de mi-saison de tous les anciens bateaux du Léman.

JE 13 – DI 16 septembre Championnat suisse à Prangins

Le meilleur endroit et la bonne date pour rassembler tous les 15 m2 SNS du Petit, du Grand et du Haut-lac, en plus des modernes d'Outre-Sarine.

Un inventaire sur internet pour sauvegarder les bateaux du lac

Le Musée du Léman lance le premier inventaire interactif pour recenser les bateaux traditionnels du Léman. Inscrivez votre bateau à l'inventaire et contribuez à la connaissance des bateaux d'intérêt du Léman !

Le Léman possède un patrimoine naval exceptionnel pour un lac. Si les barques du Léman et la Flotte Belle Epoque ont fait ces dernières années l'objet de grandes attentions de la part des pouvoirs publics et des donateurs, il reste aujourd'hui tout le pan de la plaisance à voile et à moteur à préserver. Entretien et rénovation par leurs propriétaires avec grand soin, ces unités sont souvent méconnues. Elles sont pourtant des témoins essentiels de notre patrimoine régional. Tout comme les exploits des navigateurs du Léman, la renommée du Léman, en matière de construction navale ou de compétition, n'est plus à faire. Il manque juste un outil pour le faire savoir !

Le Musée du Léman possède déjà une collection importante de plus de cinquante embarcations. Ses collections sont déjà très complètes au niveau des bateaux de travail et d'aviron. Il possède aussi quelques pièces majeures comme le Lacustre *Fleur Bleue* d'Henri Copponex et le plus ancien voilier de régates du Léman, le *Jeannot*. Il conserve aussi quelques raretés ayant eu une importance lémanique: comme un Snipe et un Grèbe. Le Musée du Léman a permis la sauvegarde du canot à moteur *Gilliatt*.

Le Musée du Léman est surtout le seul à détenir une documentation importante sur l'histoire des séries de plaisance, tels que plans, publications, photos, revues de presse, trophées, etc. Afin de mieux valoriser ses collections, il souhaite les mettre à disposition sous la forme d'une base de données dynamique et interactive, accessible à tous et surtout des propriétaires des bateaux concernés.

Le Musée du Léman a déjà contribué à la mise sur pied d'une telle base de données pour la série des 5.5 m JI, conçue à l'initiative de l'architecte naval genevois Sébastien Schmidt, et réalisée par David Roessli, de Cybermedia Concepts. Celle-ci recense depuis 4 ans, avec grand succès, près de 730 bateaux dans le monde entier. Le Musée du Léman entend maintenant utiliser cette expérience pour mieux sauvegarder et étudier la plaisance lémanique, avec comme objectif, de voir les fleurons de ce patrimoine inscrits à l'inventaire de monuments historiques.

Comment s'inscrire ?

Chaque propriétaire, navigateur, ou simple connaisseur peut compléter ou consulter des informations sur son bateau ou une unité déjà inscrite. Toutes les données techniques du bateau, telles que longueur, largeur, tirant d'eau et d'air, architecte, constructeur, actuel et anciens propriétaires sont recensées. L'histoire du bateau peut être également inscrite. Des onglets situés en haut de la page, donnent accès à des répertoires pour introduire des images, ou documents, tels que permis de navigation, certificat de jauge, ainsi que le palmarès du bateau.

Qu'est-ce qu'un bateau d'intérêt pour le patrimoine lémanique ?

Un bateau à voile, rame, aviron, moteur ou vapeur dont la construction, l'histoire, la navigation ou les navigateurs ont un lien très fort avec le Léman et ses séries. Dans un premier temps, l'annuaire va surtout s'attacher à mettre en valeur les bateaux les plus menacés, à savoir les bateaux de construction classique (bois ou bois moulé). Toutefois, il est aussi des bateaux exceptionnels, de par leur histoire et leur palmarès, en mer. Ceux-ci ne seront pas oubliés.

Qui peut y participer ?

Chacun peut contribuer à cet annuaire, par l'ajout de documents, d'images, certificats de jauge ou plans qu'il posséderait ou d'informations ou souvenirs qu'il connaîtrait. La participation est ouverte à tous mais nécessite un enregistrement préalable. Un modérateur révisera chaque annotation.

Pourquoi le faire ?

Cet inventaire permettra d'obtenir un panorama des flottes de bateaux existants sur le lac Léman. Il offre à chaque propriétaire la possibilité de mieux connaître son embarcation en rédigeant un court historique et d'être documentée par des tiers, photographes, anciens propriétaires, amis, ou par le Musée du Léman lui-même. Pour tous les propriétaires, il s'agit d'une vitrine exceptionnelle pour valoriser leur unité.

Carinne Bertola, conservatrice
Marianne Chevassus, conservatrice-adjointe

15 M² SNS ET PATRIMOINE NAVAL LÉMANIQUE

Revenons sur l'attribution du *Prix 2011 du patrimoine naval lémanique* attribué au 15 m2 SNS *JANOVA 53* (voir notre n° spécial ci-joint). D'abord parce que Pierre-Yves Diserens, sa femme et ses deux fils ont consacré plusieurs années à cette rénovation. Bravo et merci les Diserens, votre persévérance et le résultat atteint sont un immense encouragement pour tous les autres propriétaires de 15 m2 SNS qui, sans faire aussi bien que vous, restent attentifs au bon entretien de leur bateau. !

En revalorisant l'ensemble de notre série, cette distinction nous rappelle que chaque coque « classique » ou « évolution » fait bel et bien partie de notre patrimoine naval lémanique. A nous de faire en sorte que les 40 à 50 unités de notre flotte encore existantes restent non seulement vivantes, mais aussi en bon état !

15 m2 SNS EN VENTE

Malgré les incertitudes actuelles de l'Economie et de la Finance, les biens patrimoniaux gardent toute leur valeur. En fait nos 15 m2 SNS font des jaloux, et vous êtes certainement harcelés par vos connaissances qui aimeraient bien acquérir un de ces petits racers de grande classe...

A moins que, pour Noël, vous souhaitiez faire un cadeau inestimable à l'un de vos proches... ! Voilà les offres du moment :

SUI 14 "Ipso facto", construit en 1942 sur plan Delessert par le chantier Bessert et Engeli, entièrement rénové, pont en lames de tek, nombreuses voiles, spi, ancre, remorque. Prix sur demande, Jean-Pierre Neukomm, Grand'rue, 1165 Allaman, 079 436 88 35, photos sur <http://www.anibis.ch/fr/Bateaux%20%C3%A0%20voiles--711/Voilier%2015%20M%20SNS%20Bessert%20et%20Engeli--725896.aspx>

SUI 52 « Blue Bird », construit en 1947 sur plan Brühlmann par le chantier Portier. Seule coque en acajou à avoir été plastifiée (par le même chantier en 1984). 3 GV et 3 focs, 1 spi, 1 moteur Seagull. Prix 5'000.-CHF. Bateau visible sur rendez-vous au chantier Sartorio à Mies, tél 022/755 17 60. Propriétaire Mme. Y. Macherel, 079/371 95 34 yinyuehmacherel@yahoo.com

Autres offres de 7'000.- à 68'000.-CHF (N° voile 34, 101, 104, 123, 130, 131, 150 et 167) sur le site www.15m2-sns-class.ch/fr/yacht/seiten/occasions_files/occasionsliste_1011.pdf

AVENTURES VECUES

Régate des Vieux-Bateaux, La Tour-de-Peilz, 30-31 juillet

Comme souvent, ce dernier week-end de juillet fut celui de la grande poutze, après un mois entier de vilain temps. Des conditions magnifiques (soleil et jolis airs) ont gratifié nos représentants venus de tout le lac, à savoir Eric Schmid (*Euryale 39*, classique) de Genève, Eric Biéler (*Beauvent 3*, évolution) de Nyon, Pierre-Yves Diserens (*Janova 53*, classique) de Morges, et Christian Dick (*Chambertin 137*, classique) de Cully. Après une année creuse en 2010, cette édition rassembla de nouveau 70 bateaux, de quoi prouver aux sceptiques et autres dégonflés que ce rendez-vous reste LE grand ralliement annuel de notre patrimoine lémanique. Félicitations à *Janova* qui remporta chez les 15 m2 SNS la manche du samedi et finit 2^e le dimanche, en faisant abstraction de *Chambertin* qui termina devant les autres 15 m2 SNS, mais avec un spi hors jauge hissé en tête de mât. Dommage... ! Conclusion : marquez dans vos agendas 2012 le week-end des 28-29 juillet - on était 2 en 2010, 4 en 2011, bougez-vous et l'on sera 8 ou plus en 2012 ...!

Championnat de série, YCL Lucerne, 9-11 septembre

Il a fait un temps exceptionnel. 14 bateaux étaient inscrits dont 1 seul Romand et classique (*Chambertin 137*). 10 régates ont été validées sur les 10 prévues. Tous les matins, les thermiques se sont levés vers 10 heures. Le cadre était parfait et l'accueil digne d'une station touristique.

Un nouveau membre, en la personne de Nigel Williams, est venu de Zurich avec son voilier, un modèle évolution. Lui et Christian Dick, venu avec son classique, ont donc régaté l'un contre l'autre. Nigel s'est finalement incliné avec 6 défaites. Il semble très motivé.

Les deux régatiers ont d'ailleurs convenu d'un contact avec tous les propriétaires d'un classique ou évolution, afin de transmettre leurs déplacements pour motiver ceux qui seraient disposés à se déplacer mais n'osent pas par crainte d'être seuls face aux modernes.

La victoire finale est forcément revenue à l'équipage de Carioca. Signalons encore que nos amis lucernois ont mis à disposition de l'unique représentant lémanique un équipage local performant.

Ces conditions magnifiques, le nombre élevé de participants, (de même à Hallwil les 29-30 octobre) et la bonne entente sur l'eau comme à terre ont décidé le comité à inscrire la rencontre 2012 de Prangins comme un championnat suisse et non de série, où nous attendrons des régatiers lémaniques nombreux et motivés.

(Christian Dick, *Chambertin 137*, Vice-président de l'Association suisse et du Groupement lémanique)

COTISATIONS 2011

Encore un grand MERCI à tous ceux qui se sont acquitté de leur cotisation 2011 !

Si, par contre, vous trouvez ci-joint un BVR, c'est parce que nous n'avons pas encore reçu votre propre versement. Nous vous rappelons que celui-ci permet à notre Groupement de maintenir sur le Léman une activité et des liens propres aux catégories « classique » et « évolution » de la série. Par votre versement, vous êtes aussi automatiquement membre de l'Association suisse des 15 m2 SNS, ce qui vous garantit de recevoir toutes nos informations locales et nationales. Prière :

- aux **Romands**, de payer votre cotisation de membre (60.-CHF) ou de soutien (dès 30.-CHF) au **Groupement lémanique, CCP 12-9315-9, Genève, d'ici fin juin**;

- à **tous les autres** (domiciliés à l'extérieur de la Suisse romande), de payer votre cotisation de membre (50.-CHF) à l'**Association suisse (Konto 80-2-2, UBS Berne 248-70150042.0)**. Ceux qui veulent nous encourager et recevoir nos informations peuvent aussi verser une cotisation séparée de soutien (dès 30.-CHF) au Groupement lémanique (CCP 12-9315-9, Genève).

Tous les dons complémentaires sont également et toujours très bienvenus.

Roland Dutoit (*Jaman, 13*) †

Emporté début juillet en quelques bords par un méchant cancer, Roland a participé, au cours du quart de siècle écoulé, à plusieurs « Régates des Vieux Bateaux », championnats et autres rencontres, et il assistait régulièrement à nos assemblées. Moins présent ces dernières saisons, il avait néanmoins entrepris la rénovation complète de son mât, un des derniers mât en bois de notre flotte.

Souhaitons-lui de voguer à présent dans des eaux sereines. Qu'il soit remercié (avec son fils Xavier), de s'être encore occupés à temps de la reprise de *Jaman* par un nouveau propriétaire. Toute notre sympathie va bien sûr à Catherine, sa dévouée équipière, qui restera toujours la bienvenue sur d'autres 15 m2 SNS. Adieu l'ami, et merci encore pour tout ce que tu as apporté à notre Groupement à travers ta fidèle participation.