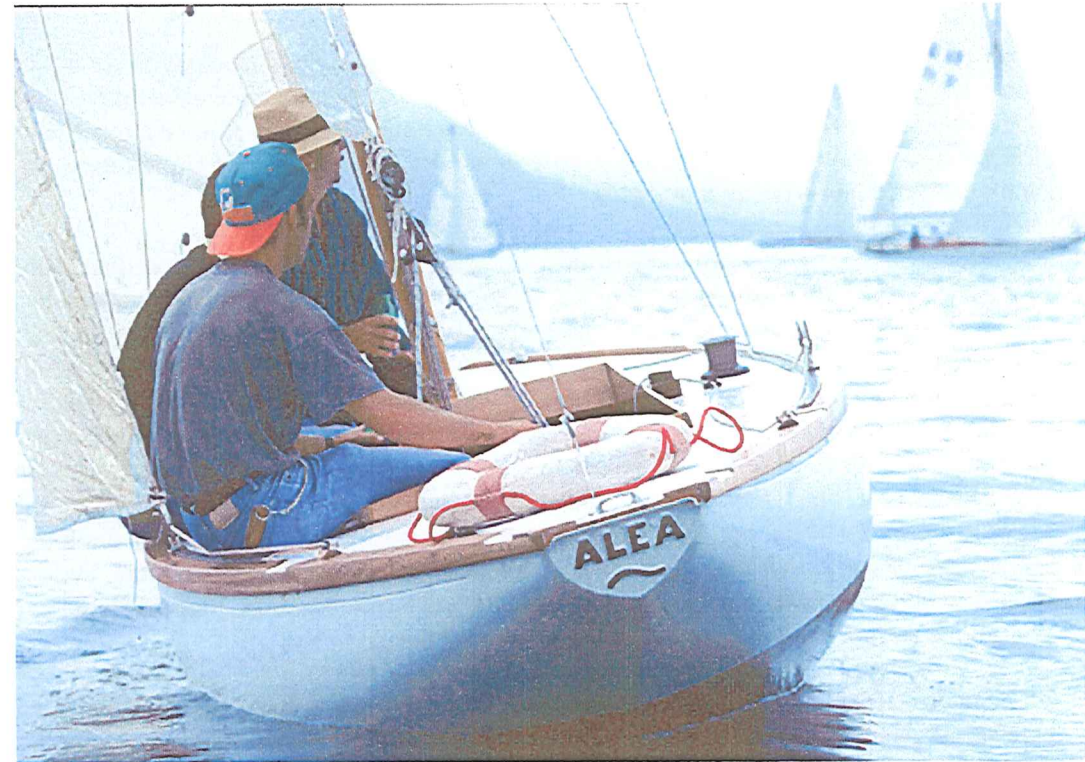


15 m2 SNS

Groupement lémanique

Avril – Juin 2012



Aléa Z 4 à Jacky Maulini : qu'est-il devenu ?

Dans ce bulletin:

- **Programme lémanique 2012 – 1^{er} RV 26-27 mai**
- **Les 15 m2 SNS, patrimoine à sauver**
- **Bourse aux équipiers**

Président: Eric Biéler, Rte du Stand 68, 1260 Nyon 022 / 738 72 02 079 / 312 24 93
bieler.erin@bluewin.ch

Chers amis,

Réservez un minimum d'attention à ce bulletin, il vous présente plusieurs nouveautés.

Vous trouverez d'abord dans notre programme 2012 de nouveaux rendez-vous, qui permettront de renouveler notre plaisir de se retrouver en flotte dans des ports accueillants, notamment à Rolle, à Founex, et à Prangins.

Vous y lirez aussi que, dans le but de favoriser une plus large participation de notre flotte à nos rencontres, et sur décision de notre dernière Assemblée générale, notre Groupement lémanique vous remboursera –sur demande- vos frais d'inscription à nos différents rendez-vous. (Plus aucune excuse de ne pas être membre du Groupement, et de ne pas participer à nos rencontres !)

En retour, nous avons besoin de l'aide de chacun, pour que le patrimoine que représente l'ensemble de notre flotte de 15 m2 SNS « classiques » et « évolution » reste vivant. Nous considérons que notre rôle est de vous informer et de vous donner envie de prendre part à nos activités, mais cette tâche devient impossible lorsque nous ne connaissons pas ou plus (déménagements, vente du bateau, etc.) les coordonnées des différents propriétaires de 15 m2 SNS du lac. Nous avons parfois aussi des doutes sur l'existence réelle de tel ou tels bateaux... Or chacun d'entre nous, dans son port, sur son plan d'eau, dans son chantier naval, voit, entend la « radio-ponton » locale, apprend tel ou tels faits nouveaux à propos d'un de nos 15 m2 SNS. Merci de nous transmettre ces informations (mail, SMS, téléphone, mot par écrit), car nous avons besoin de celles-ci pour maintenir en vie, grâce à votre collaboration, l'ensemble de ce patrimoine auquel nous sommes attachés.

Et dans le même esprit, n'oubliez pas qu'à chaque rendez-vous, un ou plusieurs bateaux ne peuvent pas venir faute de bras suffisants à bord. Et inversement, combien d'équipiers intéressés restent-ils chaque fois à terre ? Notre plaisir de naviguer en flotte, nous devons l'entretenir tous ensemble, en s'informant mutuellement de nos empêchements et de nos disponibilités, et en n'hésitant pas, cas échéant, d'embarquer occasionnellement sur un autre 15 m2 SNS que le sien.

Et bien sûr : donnez-nous votre adresse internet si vous ne l'avez pas déjà fait, c'est le meilleur moyen d'être informé sans être dérangé.

Bonne lecture, bonne préparation de votre bateau, et évidemment: à bientôt ! E.B.

Programme 2012 : nouveautés + tradition + championnat 1

Nouveauté n°1 : notre dernière A.G. a décidé d'utiliser en priorité notre réserve financière pour favoriser la participation de nos membres à nos principales rencontres. Ne vous laissez donc pas décourager par les finances d'inscription, nous vous les rembourserons sur demande (auprès de E. Biéler, 022/738 73 02 ou 079/312 24 93).

Nouveautés n° 2-3-4 : vous trouverez ci-dessous la présentation de 3 nouveautés, soit 2 rendez-vous modifiés (En mai Coupe de La Harpe à Rolle en lieu et place du mémorial Faini à Morges, et les Châteaux regroupés avec la Fête du port à Founex à fin août), et 1 rencontre totalement nouvelle (Rassemblement classiques à Rolle)

Championnat suisse à Prangins : LE RENDEZ-VOUS DE LA SAISON !

En gras : les rencontres principales où la participation sera la plus importante

<u>26-27 mai</u>	<u>SNR Rolle</u>	<u>38° Coupe de La Harpe</u>	<u>NOUVEAU</u>
			- Après plusieurs années à Morges, notre premier rendez-vous de la saison se rapproche de Genève : amis du Petit-lac, à vous de jouer ! TOUS les 15 m2 SNS ont leur place dans cette rencontre, TOUS les équipages seront bien accueillis.
			- Rencontre la plus importante sur le Léman avant notre Championnat suisse de septembre, avec la participation d'une importante flotte suisse-allemande (10 ? 12 ? Plus ?).
			- Amarrages : nombreuses places réservées « régates » en bout d'estacades. Renseign. garde-port M.Mohler (079 515 49 43)
			- Avis de course : www.snrolloise.ch
			- Inscriptions avant le ME 16 mai par internet, ou le samedi avant 12h00 (+ 20.-CHF). Finance 100.-CHF même délai
			- Programme : SA inscriptions 11h00-12h00, à disposition 13h00, max 4 manches. DI à dispos. 9h00, max 4 manches, prix à 16h30
			- -autres informations : regates@snrolloise.ch

Programme 2012 : nouveautés + tradition + championnat 2

25-29 juin : CVMC Cully 5 soirs du Dézaley

1^{er} juillet CVMC Cully Cully-Meillerie-Cully

- Rejoignez les 2 15 m2 SNS régionaux qui participent chaque année à ces rencontres organisées par le club qui nous avait ficelé un championnat si réussi en 2010.
- Précisions en temps utile sur www.cvmc.ch ou auprès de notre vice-président Christian Dick (021/799 28 68 ou 079/607 40 20)

21 juillet : 6 h de Nernier

- Le seul grand rassemblement au monde où les 15 m2 SNS finissent en même temps que les trimarans. Parcours : boucles Nernier-Yvoire-Messery-Nernier ou l'inverse, départ 11h00, arrivée 17h00.
- Précisions en temps utile sur www.c2ny.org

28-29 juillet CVVT La Tour-de-Peilz Vieux Bateaux LA TRADITION

- LE rendez-vous du Haut-lac, sans bêtes de course modernes, que du beau spectacle, ambiance « vacances dans le patrimoine mondial de l'UNESCO ». Mais ça régata ferme tout-de-même !
- Précisions en temps utile sur www.cvvt.ch, ou auprès de E. Biéler (022/738 72 02 ou 079/312 24 93).

18-19 août CNF Founex Châteaux et Fête du port NOUVEAU

- Génial ! Le CNF a regroupé sa régata toutes séries – long parcours « des châteaux » du samedi, avec musique et grillades en soirée, et sa « Fête du port » du dimanche, puis sa semaine du soir du lundi au vendredi suivants. .
- Pour les 15 m2 SNS si nous sommes plusieurs : parcours raccourci possible le samedi, départ et classement séparés le dimanche.
- Avis de course www.cnfounex.ch dès mi-juillet
- Inscriptions selon avis de course, ou sur place le samedi
- Parcours « Châteaux SA » . Founex-Crans-Nyon-Prangins-Yvoire-Hermance-Coppet-Founex
- Parcours « Fête du port DI » : petites bananes devant le port

Programme 2012 : nouveautés + tradition + championnat 3

25-26 août SNR Rolle Rassemblement « classiques » NOUVEAU

- LA grande nouveauté : une rencontre « voile classique », dont le but est de perpétuer la tradition de voile classique sur le Léman et d'offrir l'opportunité aux bateaux de tradition de se rencontrer. Avec exposition, parade, etc...
- Finie les Grôsses excuses des Genevois, qui se plaignent que la Tour-de-Peilz est trop éloignée de leur bout du lac, et que ça tombe au milieu des vacances... ! Rolle, ce n'est qu'à une demi-journée au spi (une journée avec un petit Séchard), le week-end de la rentrée... !
- réservé aux bordés classiques des jauges lémaniques ou internationales, tels que les 15 m2 SNS, 2 et 3 tx, 5,5m, 6,5m, 8,5m, 5m, 6m, 7m, 8m, ...
- Avis de course sur www.snrolloise.ch
- Programme SA 13h30 départs, 17h00 clôture, 18h00 apéro officiel, 19h30 repas avec animations. DI 10h00 parade, 11h30 départs, 14h30 clôture, 15h30 prix.

13 – 16 septembre CNPr Prangins CHAMPIONNAT SUISSE

- Grâce à la vitalité de notre catégorie « modernes » ces dernières années, les 15 m2 SNS toutes catégories ont de nouveau le droit de disputer un Championnat suisse agréé par Swiss Sailing (droit que plusieurs autres séries actives de notre lac ont perdu).
- Une participation de 10 à 12 « modernes » est assurée. En 2010 nous étions 8 « classiques » et « modifiés » à Cully. Tout est mis en œuvre pour faciliter la participation d'une flotte record du Petit-lac, en plus de nos fidèles de Rolle, Morges, Cully et du reste du Léman.
- Réservez les dates, poncez fin votre carène, et entraînez vos équipiers
- Toutes les précisions nécessaires vous parviendront en temps utile par courrier du CNPr.

Cotisation 2012 : encore une nouveauté

La cotisation elle-même reste sans modification et vous rend toujours automatiquement membre de l'Association suisse des 15 m2 SNS. Et son montant est inférieur aux frais d'inscriptions demandés par les clubs pour chacune de nos rencontres. La nouveauté, c'est que notre dernière A.G a décidé de rembourser à ceux qui le demanderont leurs frais d'inscription à nos rencontres, dans le but de favoriser une meilleure participation

Si vous trouvez ci-joint un BVR, c'est parce que nous n'avons pas encore reçu votre versement 2012. Dans ce cas, merci :

- aux **Romands**, de régler votre cotisation de **membre (60.-CHF)** ou de **soutien (dès 30.-CHF)** au **Groupement lémanique, CCP 12-9315-9, Genève, d'ici fin mai;**

- à tous les autres (domiciliés à l'extérieur de la Suisse romande), de payer votre cotisation de membre (50.-CHF) à l'Association suisse (Konto 80-2-2, UBS Berne 248-70150042.0). Ceux qui veulent nous encourager et recevoir nos informations peuvent aussi verser une cotisation séparée de soutien (**dès 30.-CHF**) au Groupement lémanique (CCP 12-9315-9, Genève).

(Tous les dons complémentaires sont également les bienvenus !)

Et si vous n'avez pas de BVR ci-joint, c'est parce que nous avons déjà enregistré votre versement. **MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION ET VOTRE SOUTIEN !**

Niveaux du lac Surveillez la météo et votre amarrage entre le 9 et le 15 juin !

Chaque année bissextile, le niveau normal de 372,20 cm est abaissé en hiver à 371,50 cm, soit à - 70 cm du niveau normal. D'habitude il remonte ensuite jusqu'au niveau normal entre mi-avril et mi-juin. Sauf cette année ! A cause de la vidange et de travaux nécessaires au barrage de Verbois, en coordination avec les autorités françaises.

Conséquences : le niveau actuel sera stabilisé à 371,70 jusqu'au 9 juin, date à laquelle les vannes de Genève seront bloquées jusqu'au 15 juin. Un risque existe alors, entre le 9 et le 15 juin, en cas de grosses pluies ou de grosses chaleurs, que ce niveau grimpe rapidement jusqu'à 372,40 cm, soit 20 cm de plus que le niveau normal, et 90 cm de plus que pendant cet hiver. Ce risque est faible, mais cette différence est inhabituelle, surtout si elle se réalise en une semaine ! Soyez attentifs !

Procès-verbal de l'A.G. du 29 mars aux Abériaux (Prangins)

L'Assemblée est précédée d'un apéritif offert par l'Horlogerie-bijouterie Piguet de Nyon (A. Polony, *Cepango 127*), auquel le Président du CNPr Ambroise Johnson a participé pour nous souhaiter la bienvenue à Prangins pour cette A.G. et pour le championnat suisse qui s'y déroulera du 13 au 16 septembre.

Présents : 11 membres et soutiens représentant 7 bateaux. 3 excusés.

Membres : le Président mentionne les décès de Roland Dutoit (*Jaman, 13*) et Michel Macherel (*Bluebird 52*), et l'arrivée de 3 nouveaux propriétaires : Samuel Mouret a repris le *Gryff 42* de L. Dunant, Grégoire Ribordy a racheté le *Jaman 13* de Roland Dutoit, et Eric Dupuy est le nouveau co-propriétaire avec K. Antamatten de *Hippocampe 82*.

Le Groupement lémanique compte actuellement 31 membres (propriétaires cotisants) et 41 membres de soutiens (cotisants, dont 11 d'Outre-Sarine).

Flotte. La série compte 137 bateaux, dont 47 sur le Léman (29 classiques, 8 transformés, 1 moderne, et 9 à terre). 3 unités du Léman sont en vente : *Ipsa facto 14* de JP Neukomm, *Mousson 34* de Ph. Grandchamp, et *Bluebird 52* de Y Macherel

Rencontres 2011 : sur les 5 principaux rendez-vous de la saison 2011, 2 seulement ont réuni au total 12 bateaux différents, dont 7 d'Outre-Sarine... ! A Morges pour le Mémorial Faini seulement 2 unités lémaniques étaient présentes (en plus des 7 alémaniques), et 4 aux Vieux Bateaux de La Tour-de-Peilz. Un seul a pris part à au moins deux de nos rendez-vous, *Chambertin 137* de Christian Dick. En résumé, si le nombre de bateaux de notre flotte semble stable, la participation de ceux-ci aux rencontres annoncées n'a jamais été aussi faible... !

Inventaire du Léman (Musée du Léman) : à ce jour seulement 5 15 m2 SNS sont inscrits. Le Groupement lémanique encourage chaque propriétaire à compléter ce recensement.

Prix 2011 du patrimoine naval (Fondation Bolle) : la rénovation très consciencieuse de *Janoa 53* par Pierre-Yves Diserens a été remarquée et honorée du 1^{er} prix, parmi une concurrence impressionnante. Ce prix restera l'élément marquant de cette année 2011 pour notre Groupement. .

Finances : les comptes 2011 ont été présentés par A.Polony, et contrôlés par notre vérificateur des comptes John Chevallaz. Etant donné le peu d'activités l'an passé, l'exercice se solde par un bénéfice de 1275.-CHF. L'A.G. décide de ne pas diminuer les cotisations, mais de financer -sur demande- les frais d'inscriptions aux régates de nos membres.

Décharge pour 2011 : votée à l'unanimité

Comité 2012: sans modification. Eric Biéler président, Christian Dick vice-président, André Polony trésorier, Vincent Zanlonghi représentant ACVL et Swiss sailing, John Chevallaz vérificateur des comptes.

Challenges lémaniques 2011

COUPE D'ARGENT

1er au champ. lémanique (toutes catégories)

CARIOCA (154)

M.Aebi et Ph. Meyer

CHALLENGE NOUVELLE VAGUE

1er bateau moderne au champ. lémanique

CARIOCA (154)

M.Aebi et Ph. Meyer

CHALLENGE BEAUVENT

1er bateau évolution au ch. lémanique

BEAUVENT (3)

Eric Biéler

GRAND PAVOIS

1er bateau classique au ch. lémanique

CHAMBERTIN (137)

Christian Dick

COUPE TOURNAIRE

1er extérieur au Léman au ch. lémanique

CARIOCA (154)

M.Aebi et Ph. Meyer

CHALLENGE VOILES ET VOILIERS

1er bateau lémanique à la Coupe suisse

MOJO (160)

Vincent Zanlonghi

LANTERNE ROUGE

Dernier bateau lémanique à la Coupe suisse

CHAMBERTIN (137)

Christian Dick

Bourse aux équipiers

Incroyable paradoxe ! Malgré les nouvelles technologies, qui devraient faciliter nos contacts et nos déplacements, il semble toujours plus ardu pour plusieurs de nos membres de se déplacer d'un port à l'autre et de disposer d'un équipage fidèle et bien rôdé. La météo devient pourtant fiable plusieurs jours à l'avance, et le téléphone mobile et/ou internet permettent de s'atteindre en permanence. Parallèlement le manque de places d'amarrage condamne toujours plus de passionnés à rester à terre. Et l'on trouve pourtant moins d'équipiers disponibles pour un ou deux jours sur l'eau.

Vous avez un 15 m2 SNS mais n'êtes jamais venu à l'une ou l'autre de nos rencontres ? Vous ne connaissez pas les ports de nos rendez-vous et craignez de ne pas trouver une bonne place ? Vous n'avez jamais régaté, vous ne maîtrisez pas les règles de course, et vous craignez de gêner ou retarder les autres ? Annoncez-vous, nous vous trouverons une place sur un bateau qui cherche justement un équipier.

Un parent, un voisin, un ami aimerait naviguer et est disponible à la date où vous-même vous avez un empêchement ? ... Ou justement le week-end où vous n'avez pas le temps de convoyer votre bateau ? Annoncez-vous aussi, nous lui proposerons un embarquement.

Ou êtes-vous au contraire vous-même disponible, votre bateau est prêt, vous aimeriez bien participer à l'une de nos prochaines rencontres, mais vous ne trouvez personne pour vous accompagner ? Annoncez-vous encore, et nous vous transmettrons les coordonnées des équipiers disponibles!

LA tâche basique de notre Groupement est de faire vivre le patrimoine constitué de tous nos bateaux traditionnels. Dans notre cas, « vivre » signifie naviguer, et quand cela est possible faire découvrir notre flotte à d'autres. Nous devons non seulement nous efforcer d'accueillir à bord les intéressés qui n'ont pas trouvé d'embarquement, et aussi permettre à ceux qui ont le bateau mais pas l'équipage de participer à nos rendez-vous.

ANNONCEZ-VOUS AU 079 312 24 93, ou à bieler.erin@bluewin.ch

Sauvons notre patrimoine

Le 15 m2 SNS est un bateau traditionnel créé avant guerre pour le Léman, et dont le développement a été brutalement freiné par l'apparition du polyester et du bois moulé. A partir de là, la construction de coques en bordés classiques représente un coût exorbitant et dissuasif.

Aujourd'hui, notre atout principal est de savoir à qui appartiennent et où sont la plupart des 144 15 m2 SNS construits traditionnellement depuis 1933. Selon notre *Association suisse des 15 m2 SNS*, 66 unités traditionnelles ont leur port d'attache à l'extérieur du bassin lémanique. Notre propre liste du *Groupement lémanique* en recense 44 sur le Léman. D'après notre archiviste J-P. Lüthi, au moins 5 n° de voile correspondent à des bateaux qui n'auraient jamais été construits, et 22 autres seraient déjà détruits

Que sont devenus les 7 autres restants ? Et tous les bateaux de notre liste existent-ils vraiment encore ?

Aidez-nous à tenir à jour cette liste !

C'est très simple, il vous faut surtout avoir les bons réflexes :

1°- n'oubliez pas de nous informer de vos déménagements, ou cas échéant à qui vous vendez votre bateau ;

2° - dans un prochain bulletin, nous vous transmettrons les données disponibles pour chacune des catégories mentionnées ci-dessus (les 7 restants, les 22 détruits, les 5 jamais construits, et parmi les 44 de notre liste ceux dont nous ne sommes pas sûrs qu'ils existent toujours). Merci d'avance pour vos corrections ou compléments éventuels;

3°- merci enfin d'inscrire votre propre bateau à l'Inventaire des bateaux du Léman, www.museeduleman.ch tél 022 361 09 49. Si vous le préférez et que vous nous communiquez les informations nécessaires, nous pouvons aussi remplir votre fiche à votre place.

Ensemble, nous pouvons garder ce patrimoine vivant. Merci pour vos informations !