

96. Qui a connu sous ce n° « Quam-Quam » à un certain F.Ducret à Evian ? Qui l'a dessiné, qui l'a construit, à qui a-t-il appartenu, et existe-t-il encore ??? Le n° 95 « *Locky* » de Mme V.Lubini est à Zürich et le 97 « *Ballerina* » a été renommé « *Arabesque II* » par M. O.Missana de Genève. Tous les deux ont été construits en 1955 sur plans Copponex, l'un chez Eisenring à Thalwil, l'autre chez Portier à Meilen.

108. **Aucune indication sous ce n°.** Par contre le n° 107 « *Vivelo* » est bien connu, c'est un plan Copponex construit en 1957 chez Oester à Rolle, qui a toujours appartenu à la famille Rosset – de Goumoens. Le 109 ex-« *Baba-Luu* » a lui aussi été construit en 1957 sur plans Copponex au chantier Wollenweider. Il a été renommé « *Sagitta* » et appartient à M. Goldschmid à Port-Ripaille

124. Là aussi, **aucune indication sous ce n°.** Nous savons par contre que le n° 123 « *Oursin* » est dû à H. Copponex, qu'il a été construit chez Vidoli à Crans en 1962, et qu'il se trouve au chantier Minder au lac de Constance. Le 125 « *Libelle* » est toujours la propriété de notre Président Hans Lüdi, il a été dessiné et construit par son père et est amarré au Bouveret.

Au-delà de ces cinq 15 m2 SNS qui (jusqu'à preuve du contraire) n'ont jamais été construits, voici un autre cas dont nous avons perdu les coordonnées du propriétaire :

Z 4 « *ALEA* », appartenait à Jacky Maulini, membre de notre groupement jusqu'en 2008, mais inatteignable depuis 2011. J. Maulini habitait à la rue du Vieux-Canal 1, 1227 Carouge. Son bateau a été construit en 1948 chez Oester à Rolle, sur plans Hoffmann. Il naviguait à Genève a participé au moins une fois aux Vieux Bateaux de La Tour (photo de notre dernier bulletin), et avait aussi passé toute une saison sur le lac de Neuchâtel. Il était à vendre depuis 2006 environ.

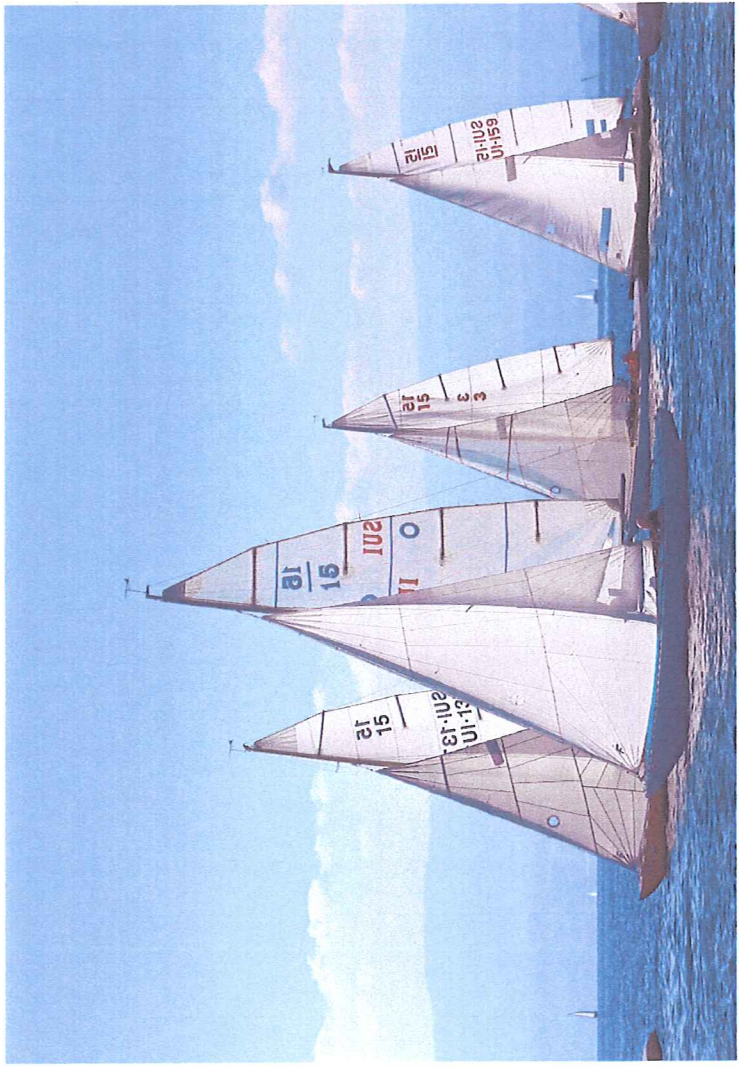
Si vous êtes en mesure de nous transmettre quelques indices ou précisions sur ces bateaux, faites-le nous savoir. Chaque détail, chaque piste peut nous aider à retrouver la trace d'une unité que nous pensions inexistante ou disparue, et contribuer à garder vivant ce patrimoine unique que constitue l'ensemble de notre flotte traditionnelle de 15 m2 SNS. MERCI D'AVANCE POUR VOTRE AIDE !

N'oubliez pas non plus d'inscrire votre propre bateau à l'Inventaire des bateaux du Léman www.museeduleman.ch, tél 022 361 09 49, pour allonger la liste des 15 m2 SNS déjà enregistrés : *Chambertin, Beauvent, Hippocampe, Janoa, Vivelo*

15 m2 SNS

Groupement lémanique

Juillet – Août 2012



Dans ce bulletin:

- Prochaines rencontres (rappel)
- Aventures vécues : Coupe de la Harpe
- Comment conserver notre patrimoine vivant

Chers amis,

La saison est partie, nous vous attendons à nos prochaines rencontres (déjà présentées dans notre bulletin précédent). Ne manquez pas ces belles occasions de vous rôder avant le Championnat de Prangins, qui est ouvert à tous les bateaux de la série et qui sera l'apothéose de cet été.

Pour les mauvais jours, nous commençons ici l'inventaire des 15 m2 SNS qui n'ont jamais existé, puis ce sera au tour de ceux qui ont probablement déjà disparu. Le but est de rassembler d'éventuelles informations sur ces bateaux par votre intermédiaire, grâce à votre mémoire, vos connaissances, ou par tout ce que vous auriez entendu sur ces différents « bateaux fantômes », afin de si possible réanimer ces derniers et de garder vivant l'ensemble de notre flotte de 15 m2 SNS traditionnels.

Je vous souhaite un excellent été, et à bientôt sur un ponton ou au large. EB

Prochaines rencontres (rappel)

La participation de plusieurs 15 m2 SNS est assurée aux rencontres citées en gras.

Le Groupement lémanique remboursera les finances de participation aux membres qui le demanderont (...et qui auront participé !).

21 juillet : C2NY Nernier

Précisions sur www.c2ny.org, ou auprès de E. Biéler

28-29 juillet CVVT La Tour-de-Peilz

Précisions sur www.cvyt.ch, ou auprès de E. Biéler

18-19 août CNF Founex

Précisions sur www.cnfounex.ch, ou auprès de E. Biéler

25-26 août SNR Rolle

Précisions sur www.snrolloise.ch, ou auprès de E. Biéler

13 – 16 septembre CNPr Prangins

Précisions dans le courrier du CNPr adressé début juillet à tous les propriétaires d'un 15 m2 SNS. Si vous ne l'avez pas reçu, renseignez-vous auprès de Ambroise Johnson, Prés. du CNPr, CP 19, 1197 Prangins, info@gmail.com 078 / 759 69 46.

Aventures vécues : 26 – 27 mai, Coupe de la Harpe à Rolle

Peu d'airs hélas à cette première rencontre 2012 sur l'eau, pour laquelle 12 bateaux avaient rallié Rolle (dont le dernier-né 170, le « classique » 139 de Zürich, et six autres bateaux d'Outre-Sarine). Seulement 2 manches ont pu être disputées le dimanche, mais quand on se retrouve à plus de 10 15 m2 SNS dans le même port, la fête est de toute façon belle.

Classement général « classiques » (3 bateaux) et « Evolution » (1 bateau):

- 1^{er} *Janao 53* à P-Y. Diserens, CNM - 2^e *Beaurent 3* à E. Biéler, SNNY

- 3^e *Chambertin 137* à Ch. Dick, CVMC - 4^e *Victoria 139* à N. Williams, ZH

Classement général « Modernes » (8 bateaux): - 1^{er} *Carioca 153* à Ph. Meyer, YCL

- 2^e *Abraxas 162* à H. Lüdi, CVVC - 3^e *Mojo 160* à V. Zanlonghi, CNM - 4^e *Taitu*

152 à M. Buchecker, YCL - 5^e *Dream On* à A. Fuchs, YCSe - 6^e *Crosswater 159* à

V. Schwitter, YCL - 7^e *Tamara 149* à H. Heer, YCL - 8^e *170* à Th. Stadler, SGYC.

Comment conserver notre patrimoine vivant

TOUS les 15 m2 SNS « Classiques » et « Evolutions » (n° de voile de 1 à 144). ont été construits entre 1933 et 1969 en bordés classiques. Mais cinq n° de voile n'auraient en fait jamais existé, plusieurs sont déjà détruits, et nous avons perdu la trace de certains propriétaires actuels. Aidez-nous à tenir à jour la liste de l'ensemble de cette flotte patrimoniale, merci pour toutes vos informations!

Les cinq n° de voile qui n'auraient jamais été construits sont les suivants :

45. Sous ce numéro on trouve un certain « *Fringant* » à Ouchy. Mais qui l'a dessiné, qui l'a construit, à qui a-t-il appartenu, et existe-t-il encore ??? On sait par contre que le n° 44 « *Zabouet* » de M.M.Müller à Genève est un plan Copponex réalisé en 1946 chez Oester à Rolle, et que les n°46-47-48 sont également de 1946 sur plans Copponex, mais qu'ils ont été construits par Bessert-Engeli à Genève; le 46 « *Barcette* » aurait déjà disparu, le « *Mum's* » appartient à M M. Schena et navigue sur le lac de Biemme, et le 48 « *Emma II* » est amarré à Rolle et appartient à la famille Goebbel.

80. On trouve sous ce n° ...*Salem* (!), nom du bateau d'A.Amiguët qui servit de modèle pour la création de notre série en 1932 ! Qui l'a dessiné, qui l'a construit, à qui a-t-il appartenu, et existe-t-il encore ??? Lacune ou erreur ? Le n° 79 est un plan Portier construit chez Portier en 1948 qui se trouve aujourd'hui en Hollande, et le n° 81 a été dessiné par Copponex et construit par Corsier-Port en 1952, et appartient à Mme C.Rodriguez de Genève.