

## Sortie du 8 février : : « Le 15 m<sup>2</sup> SNS du XXI<sup>e</sup> siècle »

Attention les amis ! Le 8 février, nous avons constaté que la plupart d'entre nous n'ont plus le temps ni l'intérêt de consacrer une soirée pour partager une fondue sur un bateau de la CGN (aucun inscrit dans les délais !), ni surtout la curiosité de découvrir le chantier et les préparatifs d'accouchement du prochain bébé de notre ami Vincent Zanlonghi., « le 15 m<sup>2</sup> SNS du XXI<sup>e</sup> siècle ». Attention, manques d'intérêt et de curiosité sont des symptômes infaillibles de vieillissement précoce, voir de sénilité ! Ou seriez-vous plutôt du genre animal en hibernation ?!?

Lourdes plaisanteries mises à part, cette visite et les explications de Vincent Zanlonghi ont réellement impressionné les rares participants. Si vous êtes persuadés que notre jauge est excessivement restrictive, sachez que Vincent démontre le contraire en intégrant des conceptions modernes pour la forme de la coque et le plan du gréement. Etrave partiellement inversée, bouchains vifs, bôme d'environ 3 mètres, voilà quelques caractéristiques vraiment nouvelles dans notre série. Et il y en a d'autres. ! Respect pour ce défi novateur, on souhaite sincèrement à Vincent que les performances de son nouveau concept seront à la hauteur de ses espérances. Et l'on attend maintenant avec impatience la mise à l'eau du premier exemplaire de ce qui pourrait devenir une mini-série dans la série. Bravo à Vincent de s'être lancé dans une telle expérience, et bon courage pour le boulot qui lui reste

## Occasions

SUI 144, *Janis*, ex-*Altaïr* de V.Zanlonghi (plusieurs fois champion suisse), plans B.Dunant construit en 1969 chez K.Trümpfer à Horgen, catégorie « Evolution » (gréement 7/8° avec bastaques, safran suspendu et quille à bulbe ZR Concept), coque acajou en bordés collés, 1 jeu de voiles régates complet + 1 jeu de remplacement, accastillage dito, ancre, pagaie, gilets de sauvetage, etc, moteur 6 CV avec chaise amovible, remorque de route expertisée, bâche presque neuve. Ev. place d'amarrage reprenable.

Prix 12'000.- (montant et paiement à discuter). Philippe Rachez, +4179 203 88 00.

Bateau visible sur rendez-vous : Chantier naval Philippe Kolly, ch de la Fin 14, 1295 Tannay, +4122 776 11 88

SUI 32, *Lisa*, construction Corsier-Port, 1943, plan Copponex, gréement évolution, mât en alu, visite effectuée en juin 2012, jaugeé en septembre 2012, bon état, bordés classiques, pont en contreplaqué, ber, vendu avec la place dans le Port des Eaux-Vives (NB: pour reprendre la place, il faut être domicilié dans le canton de Genève).

CHF 15'000.-, contact: A. Holloway, 078 605 33 96, visible à Corsier-Port.

## 15 m2 SNS

Groupement lémanique

Mars – Avril 2013



SUI 127 Cepango, championnat de Prangins 2012

Photo Jean-François Hervo, [www.jfhphotos.com](http://www.jfhphotos.com), +41 79 706 07 61

Dans ce bulletin:

- Assemblée générale le 19 avril à Morges
- Propositions pour notre programme 2013

Chers amis,

Avec cet hiver qui dure, pensons aux plus vaillants de nos membres qui réparent, poncent et repeignent eux-mêmes leur voilier préféré dans la solitude d'un abri hivernal froid et humide. Ces passionnés persévérants sont chaque année moins nombreux, mais grâce à eux notre flotte en bordés classiques poursuit son épopée contre vents et courants contraires. Même si, sur l'eau, ils ne sont ni les plus performants ni les plus remarquables, leur seule présence au début de ce XXI<sup>e</sup> siècle, au milieu de toutes ces nouvelles embarcations acrobatiques en matériaux composites, procure un plaisir bien réel à tous ceux qui savent encore apprécier le bel ouvrage artisanal. Chapeau !

Pour autant, nous ne pouvons pas négliger ceux qui confient leur cher bateau à un chantier spécialisé. Ces derniers sont en réalité les vrais guides, les phares de notre groupement patrimonial. Ces professionnels savent rendre toute leur noblesse et une fraîcheur admirable à nos coques d'une autre époque, comme un luthier sait restaurer et insuffler une musicalité nouvelle à un ancien violon. A ce jour, nos 15 m<sup>2</sup> SNS traditionnels ne sont-ils pas devenus des violons prestigieux ?

Oui, n'importe quel 15 m<sup>2</sup> SNS traditionnel est aussi beau qu'un instrument de musique, mais pas seulement ! Un 15 m<sup>2</sup> SNS restera toujours un racer authentique. Et chapeau au pionnier Vincent Zanlonghi, professionnel accompli, qui ne se contente pas de nous rester fidèle, mais qui s'efforce d'intégrer de nouvelles conceptions à notre jauge pour que notre série reste contemporaine et attractive. On qualifiait ci-dessus les professionnels de la rénovation de vrais phares des 15 m<sup>2</sup> traditionnels, mais à propos de Vincent, il nous faut parler d'un puissant moteur (si l'on ose utiliser ce terme pour nos voiliers) pour le développement de notre série. C'est bien grâce aux recherches et aux réalisations effectuées par de tels moteurs que les 15 m<sup>2</sup> SNS restent une des rares séries traditionnelles qui remplit encore les conditions de Swiss Sailing pour l'organisation de Championnats suisses.

Tout cela, chacun le sait, rien de nouveau – mais c'est un tel plaisir de le rappeler !

Fin de la pause, retour au chantier, bon courage,... et à bientôt au CNM (voir page ci-contre)... ou sur l'eau !

EB

## Cotisations 2013 : M E R C I...

... à la quarantaine de membres et de sympathisants qui ont déjà réglé leur cotis 2013 (souvent augmentée !) Il y a de nouveau du vent dans nos voiles, merci !

## Programme 2013

(Propositions à confirmer à l'A.G.)

18-19 mai	Mémorial Faini à Morges
25-26 mai	Coupe de La Harpe à Rolle
30 juin:	Cully-Meillerie-Cully à Cully
20 juillet :	6 h de Nernier
27-28 juillet	Vieux Bateaux à La Tour-de-Peilz
05-09 août	Semaine du soir à Rolle

## Assemblée générale de notre G.L. Ven. 19 avril

Club nautique de Morges

### 19h00 Apéritif

### 19h30 Assemblée Générale du Groupement lémanique

- Bilan de l'activité 2012 du Groupement lémanique
- Rapports du trésorier et du vérificateur des comptes
- Décharge du comité sortant
- Election du Comité 2013
- Programme 2013
- Propositions individuelles et divers
- Palmarès et challenges 2012

### 20h30 Repas sur place

Cette rencontre est ouverte à tous les propriétaires d'un 15 m<sup>2</sup> SNS, à leur famille, à leur équipage, et à tous les amis et soutiens de notre Groupement lémanique.