

## 15m2 SNS « classiques » et « évolution » d'occasion

**SUI 137, Chambertin**, plan Dunand, construit en 1965 chez Baumann, gréement classique  $\frac{3}{4}$ , mât en alu, jeu de voiles récent et complet, moteur 2,5 CV, bâche complète neuve, bouée à disposition. **Nouveau prix CHF 3'000.-**, visible à Moratel (Cully). Contact : Christian Dick, 079 607 40 20

**SUI 84, L'Ami**, plan Copponex, construit en 1952 à Corsier-Port, gréement d'origine  $\frac{3}{4}$  mât en bois, bon état général, jeu de voiles et équipement complets, bâche, Contact : Yves Roch, 53 rte Suisse, 1297 Founex, 079 200 30 18

**SUI 144, Janis**, ex-Altair de V.Zanlonghi (plusieurs fois champion suisse), plans B.Dunant construit en 1969 chez K.Trümpler à Horgen, catégorie « Evolution » (gréement 7/8<sup>e</sup> avec bastaques, safran suspendu et quille à bulbe ZR Concept), coque acajou en bordés collés, 1 jeu de voiles régates complet + 1 jeu de remplacement, accastillage dito, ancre, pagaie, gilets de sauvetage, etc., moteur 6 CV avec chaise amovible, remorque de route expertisée, bâche presque neuve. **CHF 9'500.-** ( négociable). Ph. Rachez, +4179 203 88 00. Bateau visible sur rendez-vous : Chantier naval Philippe Kolly, ch de la Fin 14, 1295 Tannay, +4122 776 11 88

**SUI 82, Hippocampe**, construction Vidoli, 1952, plan Copponex, gréement d'origine  $\frac{3}{4}$ , mât en bois, très bon état général, jeu de voiles récent et complet (GV, génois, foc 2 spis), nombreux accessoires en bois (tangon, gaffe, rame, etc.), bâches d'hiver et d'été, ber, moteur 4 CV. **CHF 15'000.-** à discuter, contact Eric Dupuy, 079 650 47 55. visible à la S.N.G Genève.

**SUI 70, La Licorne**, construit en 1950 chez Portier, gréement classique  $\frac{3}{4}$ , mât en bois, coque acajou verni, entièrement rénové en 2011, GV Megroz neuve, jeu de voiles complet (+ jeu d'origine en coton 1950-52), moteur électrique Torquedo. **Nouveau prix CHF 12'500.-** et remorque Stuessi BHT 2000 **CHF 2'500.-**. Contact : Jean-Marc Picot, Crêt-aux-Moines 15, 1422 Grandson, 024 445 12 14. Bateau visible à Vidy-Lausanne place E-45

**SUI 32 Lisa** : vendu !

## Groupement lémanique des 15 m<sup>2</sup> SNS

Juillet – août 2014



Dans ce bulletin :

**Nos trois prochains rendez-vous**  
**Aventures vécues (coupe de la Harpe)**  
**Occasions (la liste diminue !)**

Chers amis,

Finis les cauchemars et les rêves (voir bulletin précédent), la saison est déjà engagée, prenez donc vite -et bien- connaissance des infos ci-jointes à propos de nos 3 prochains rendez-vous, et à très bientôt sur l'eau !  
EB

### **Aventures vécues : 24-25 mai Coupe de La Harpe à Rolle**

Pour ce 40<sup>e</sup> anniversaire, la SNR avait modifié le programme de cette rencontre, habituellement réservée qu'à quelques séries privilégiées, dont les 15 m2 SNS comme il se doit ! Nous nous sommes retrouvés avec un horaire semblable à celui des Vieux Bateaux de La Tour-de-Peilz (1 manche le samedi, une autre le dimanche, avec un apéro et un grand repas en musique entre deux), et deux manches se disputant comme les 6-heures de Nernier, soit en tournant autour de trois bouées jusqu'à l'heure limite (pendant 2h1/2 le samedi et 4h le dimanche). Si le soleil n'était que partiellement présent et le fond de l'air pas encore vraiment estival, nous n'avons par contre pas eu une seule goutte de pluie, et surtout de petits airs convenables de force 2 le samedi et 1 le dimanche. L'avantage de la formule retenue, pour nos 15 m2 SNS classiques et modifiés, est de rester tout-au-long de chaque manche en contact avec les plus rapides, qu'il s'agisse de toucans, 6 m ou 6,5 m. Même si ceux-ci ont un ou plusieurs tours d'avance, on se retrouve bord-à-bord aux différents passages de bouées et ils ne rentrent pas au port avant nous... !

Dommage, hélas, que notre flotte lémanique fut aussi peu présente : bravo et merci à Christian Dick d'être venu avec son *Chambertin 137* depuis Cully, seul classique de la série présent. Idem pour votre chroniqueur avec *Beauvent 3*, pour la catégorie Evolution (mais lui ne venait que de Nyon). Franchement, ce premier bilan est vraiment lamentable, surtout vis-à-vis des 6 autres 15 m2 SNS modernes venus depuis Lucerne, dont celui barré par Egon Buchecker qui fête cette année ses 90 ans (le barreur, pas le bateau !) : chapeau EGON !

Classement général des 15 m2 SNS : 1<sup>er</sup> TAITU 152 à Mark Buchecker, YCL (2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> places) – 2<sup>e</sup> DREAM ON 168 à Alois Fuchs, SCS (1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> places) – 3<sup>e</sup> TAMARA 149 à Hans Heer, YCL (4<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places) – 4<sup>e</sup> CARIOCA 153 à Markus Aebi, YCL (3<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> places) – 5<sup>e</sup> CROSSWATER à Vröni Schwitter, YCL (6<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> places) – 6<sup>e</sup> CARINA III à Egon Buchecker, YCL (5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places) – 7<sup>e</sup> **BEAUVENT à Eric Biéler, SNNy ( 2x7<sup>e</sup> places, 1<sup>er</sup> évolution)** – 8<sup>e</sup> **CHAMBERTIN 137 à Christian Dick, CVMC (2x8<sup>e</sup> places, 1<sup>er</sup> classique)**

## **Prochaines rencontres**

### **27-28 juillet Vieux Bateaux CVVT Tour-de-Peilz**

Chaque année plusieurs 15 m2 SNS français, genevois et vaudois se retrouvent à La Tour. Si cette manifestation a connu une légère désaffectation suite aux décès successifs des deux organisateurs les plus connus (Titine et Maradan), ce rendez-vous a repris sa vitesse de croisière et rassemble de nouveau une soixantaine ou plus d'unités en bordés classiques. Et la spécificité de ce rendez-vous reste toujours l'accueil et la convivialité du CVVT. Pour beaucoup La Tour c'est loin, mais on s'y sent si bien que le plus dur n'est pas d'y aller, mais d'en repartir ! Rendez-vous donc à la quarantaine de 15 m2 SNS du Léman qui n'ont pas pu venir à Rolle à mi-mai (voir bulletin précédent) !

Précisions et inscriptions sur [www.cvvvt.ch](http://www.cvvvt.ch)

### **23-24 août 2<sup>e</sup> rassemblement des jauges classiques SNR Rolle**

En 2012, les plus beaux bateaux historiques de jauges de course, dont 5 15 m2 SNS (Prince F 74, Beauvent 3, Lisa 32, Janoa 53, et Vivello 107), s'étaient donné rendez-vous à Rolle pour 2 jours de joutes amicales au large des quais.

Les 23-24 août prochains seront le théâtre de la 2<sup>e</sup> édition de cet événement populaire et festif.

Deux régates à proximité des quais ainsi qu'une parade le dimanche matin, permettront à vos proches d'admirer l'élégance et la sportivité de ces bateaux exceptionnels. Des sorties sur le plan d'eau en bateaux moteurs d'époque seront même organisées pour le public. Et le samedi soir, nous aurons bien sûr la possibilité de nous restaurer à la SNR, de déguster les vins locaux, et même de danser au rythme de la musique live !

Une fête sur mesure pour nos 15 m2 SNS ! Vous avez raté celle de 2012 ? Alors venez cette année à Rolle, ne ratez pas cette belle et conviviale occasion de naviguer bord à bord avec les plus beaux bateaux du lac.

Extrait du programme. Samedi 13h30 1<sup>re</sup> manche, clôture à 17h00. Dimanche 10h30 parade autour de l'île de la Harpe, 12h00 2<sup>e</sup> manche, clôture 15h00.

Programme détaillé et conditions de participation sur [www.snrolloise.ch](http://www.snrolloise.ch)

### **12-14 septembre Championnat suisse des 15 m2 SNS CNM Morges**

Autre ambiance, et autres participants (dont notamment le nouveau 15 m2 SNS de Vincent Zanlonghi, qui sera mis à l'eau cet été !). Saisissez aussi cette opportunité de naviguer avec les unités les plus anciennes et les plus récentes de la série. Et venez encadrer dignement nos amis de suisse alémanique qui seront au moins une douzaine à revenir sur notre lac pour l'occasion.

Précisions env. un mois avant, par courrier du CNM.