

Un 15 m² SNS de F. Græser

Nous vous présentons ce mois les plans d'un yacht actuellement en construction aux chantiers J. Ducret à Lugrin, Haute-Savoie. L'auteur de ce dessin est un jeune Lausannois de vingt ans qui s'est passionné très jeune pour l'architecture navale et qui a dessiné déjà plusieurs yachts à voile parmi lesquels un classe III RORC dont les plans ont été publiés par notre confrère français «Le Yacht».

Les formes

J'ai dessiné un bateau de grosse brise. On le remarque par l'aspect tendu de la carène.

La longueur hors-tout a 25 cm de moins que le maximum autorisé; par contre, la longueur de flottaison atteint 4,90 m et la longueur corrigée 5,35 m. Le tirant d'eau est voisin du maximum (1 m). Les sections montrent une coque puissante. Elles sont légèrement frégatées sur la moitié arrière, ce qui, à la gîte, allongera la longueur de flottaison d'une façon appréciable. Dans ce même but, la voûte est tracée beaucoup plus rasante que dans la moyenne des cas. Le déplacement enfin est relativement fort: 1001 kg (moyenne prise sur trois mesures). Le déplacement minimum fixé par la jauge serait de 812 kg.

Construction

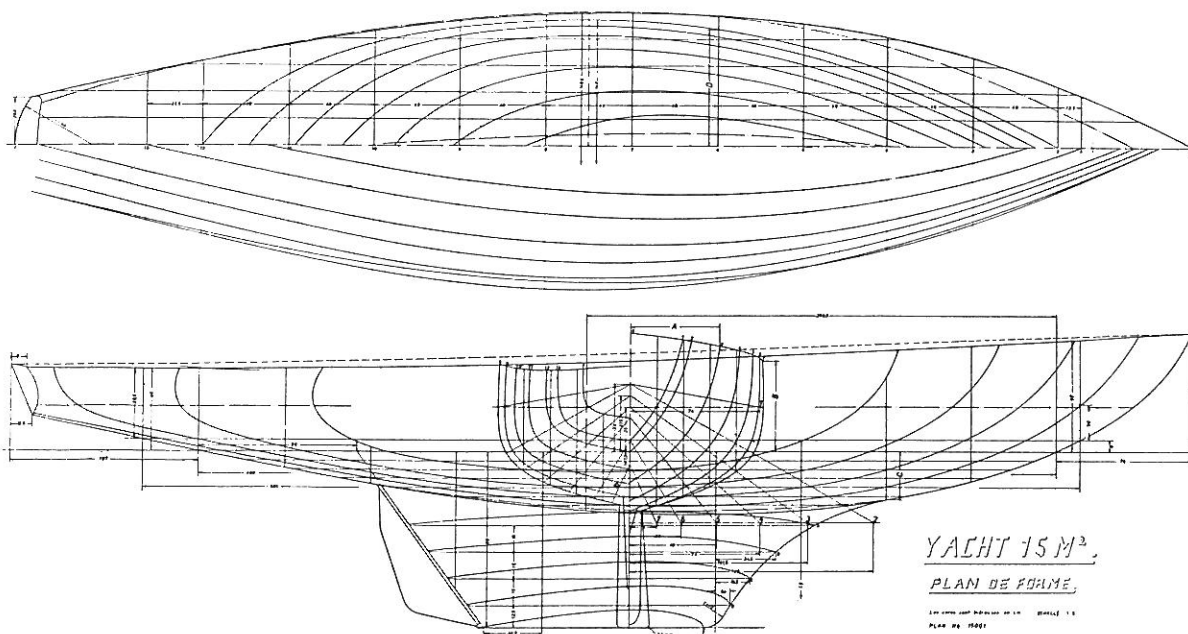
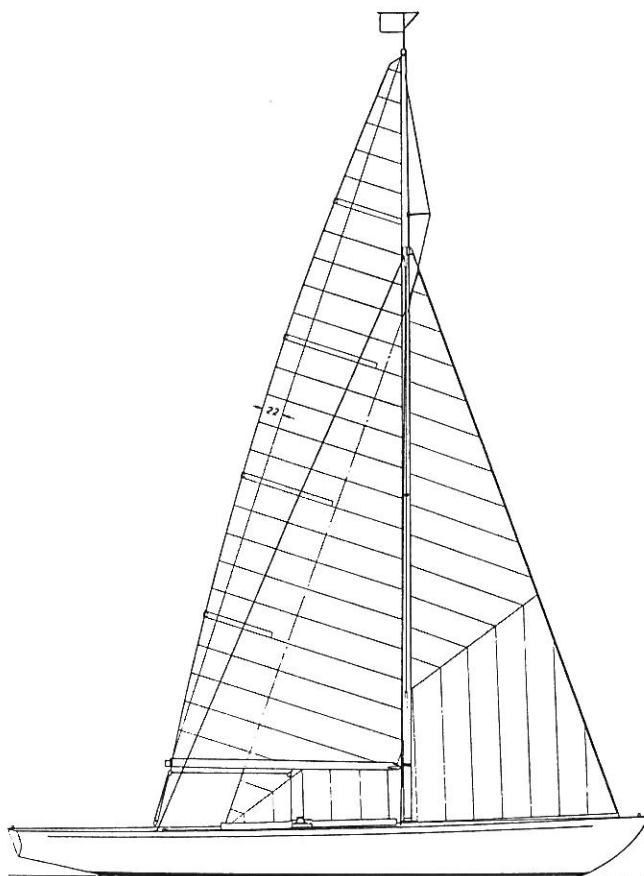
Toutes les pièces majeures sont en chêne; le bordé est en acajou de 12 mm, rivé cuivre sur des membrures ployées en acacia. La bauquière est en sapin ainsi que les barrots et le pont qui est exécuté en lames créteées. Le fin est en chêne et en okoumé. Des boulons le maintiennent à la coque. La barre est sous le pont afin de laisser le maximum de place sur la plage arrière, ce qui, en été, n'est pas un désagrément. Le cockpit est séparé en deux parties par un barrot traversier sur lequel viennent se fixer les taquets-coinceurs. Le mât est posé sur le pont. Une épontille en acajou est placée sous l'étambrai et reçoit les winches de drisse; deux bancs et quatre rayons en acajou complètent le tout.

Voilure

La surface de voilure pour la jauge atteint 14,5 m. La grand-voile est étroite et haute. J'ai en effet dessiné la bôme 30 cm plus bis que normalement, afin de diminuer les remous marginaux (à la base) et d'augmenter le rapport hauteur/largeur. Le haubanage est prévu en acier inox, ainsi que les drisses qui passent à l'intérieur du mât. Les bastaques sont montées sur volants placés sous le pont.

Son propriétaire le destine, sous le pavillon du club d'Evian, à courir les principales régates organisées sur le lac Léman.

Triangle avant	5,61 m ²
Voile, rond non compris	8,95 m ²
Surface à la jauge	14,56 m ²
Base du plus grand foc	4,20 m
Ralingue du spinnaker	6,70 m



YACHT 15 M²,
PLAN DE FORME,
PLAN DE 1957