

«Royal-Thames» qui, au cours d'éliminatoires en Grande-Bretagne, s'était avéré très supérieur à tous les autres 6 m anglais. Les régates se coururent par une brise régulière, correspondant à notre séchard bleu. La Suisse, grâce à son barreur L. Noverraz, réussit l'exploit extraordinaire de gagner trois manches consécutivement et de remporter ainsi à nouveau et pour la troisième fois la précieuse et tant convoitée One Ton Cup. Voici dans quel ordre s'effectuèrent les arrivées:

1^{re} régata: 1. Suisse; 2. USA à 3'; 3. Suède; 4. Angleterre; 5. Norvège; 6. Finlande.

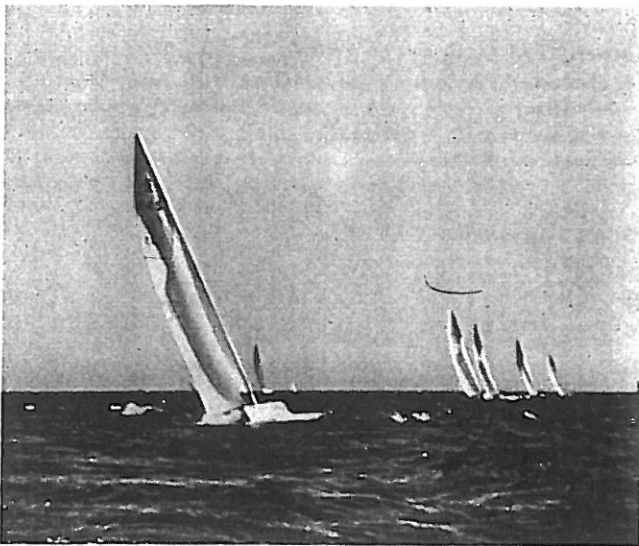
2^e régata: 1. Suisse; 2. Norvège à 4'; 3. USA à 5'; 4. Suède à 8'; 5. Finlande; 6. Angleterre.

3^e régata: 1. Suisse; 2. Norvège à 3'; 3. USA à 5'; 4. Angleterre à 9'; 5. Suède; 6. Finlande.

Du coup, la Suisse devint la grande vedette. Mais les Américains conservaient l'espoir de prendre leur revanche dans la Coupe du Jubilé, où le nombre des participants par pays n'était pas limité et où ils avaient inscrit leurs quatre bateaux champions. Surtout ils comptaient sur des vents plus forts, où ils pensaient bien être supérieurs.

La Coupe du Jubilé

Onze 6 m étaient au départ. Vous conviendrez que la coalition contre l'«Ylliam IX» était formidable. La brise força en effet chaque jour pour atteindre le troisième le tout gros temps. La lutte fut extraordinairement serrée et, malgré trois heures de course, les écarts à l'arrivée dérisoires. «Ylliam» se battit héroïquement et aligna à nouveau trois victoires consécutives. Mais après quels efforts! L'arrivée de la troisième régata fut mémorable. «Ylliam» ne gagna que de 6" sur le «May-Be VII» et les six premiers 6 m terminèrent en moins de 30".



La One Ton Cup à Sandhamn. «Ylliam IX» Z 45 a une bonne avance sur ses concurrents

Photo: J.-L. Piaget

Cette fois-ci le triomphe d'«Ylliam» était total, et le gratin du yachting mondial qui se trouvait réuni à Sandhamn, reconnut en Louis Noverraz le barreur le plus prestigieux de notre temps. Les journaux lui consacrèrent des articles importants avec photo et la légende s'empara de lui.

Les Régates ouvertes internationales

La réunion de Sandhamn se termina par quatre journées de régates avec classement général qui débutèrent le 22 juillet. Il y avait douze 6 m en course et trente-trois 5,5 m. Malheureusement la brise devint capricieuse et on assista à des renversements de situation imprévus. Ainsi le premier jour, alors qu'«Ylliam» était fort bien placé, le vent pourtant fort changea subitement de direction et bouleversa toutes les positions. La Suisse se classa sixième, troisième et première, ce qui la mettait à un point du «May-Be VII» qui avait terminé respectivement 1^{er}, 2^e et 6^e. Mais le quatrième jour, par très gros temps, le comité décida de retarder la course et hissa le pavillon habituel. Celui-ci ne

fut pas compris par tous et plusieurs 6 m partirent quand même. «Ylliam» suivit. Seul «Goose» resta sur la ligne et prit plus tard le départ juste de sorte que tous les autres furent disqualifiés. Les Suisses, rentrant chez eux le même soir, ne surent même pas quel fut le classement général final.

Dans la série des 5,5 m qui ne réunit pas moins de 33 partants, nous manquons totalement de détails. Les deux suisses «Contest» et «Insoumise» eurent de la peine à se classer parmi cette élite. Nous savons seulement que «Twins» gagna la Coupe d'Or et que «Sha-Sha», brillant vainqueur à Gênes, se distingua à nouveau, remportant probablement les deux autres épreuves. C.-H. R.

Grandes régates à Morges

Pendant une semaine, du dimanche 26 juin au dimanche 3 juillet, la baie de Morges a été le rendez-vous des yachtmen du Léman et des snipistes de plusieurs nations. En effet, le Club nautique morgien avait organisé plusieurs régates: Régate Nyon—Morges; Semaine de la voile du soir; Championnat international de snipes; X^{es} Championnats du Léman.

Le coup d'envoi de ces manifestations se donna à Nyon à l'issue de la Coupe du Petit-Lac; plus de quarante bateaux mirent le cap sur Morges par beau vauderon, pour finir par fort morget dans les eaux morgiennes où les arrivées furent spectaculaires.

Puis, tous les soirs, des navigateurs de Genève, de Rolle et de Lausanne rejoignaient par la route notre port pour y disputer cinq régates du lundi au vendredi soir. Une quarantaine d'unités coupaient chaque soir la ligne de départ. Les trois premières régates bénéficièrent d'airs établis, malheureusement les régates du jeudi et vendredi se coururent par vauderon capricieux et très faible morget.

Les bateaux morgiens disputaient en même temps leurs challenges par handicap; ceci obligea le CNM à ne donner que deux départs, un pour les non-lestés et l'autre pour les lestés; l'année prochaine, des départs par série seront certainement envisagés à la satisfaction de certains concurrents.

Vendredi soir, les équipages étrangers, participant au Championnat international de snipes, ralliaient le port de Morges; une régata d'entraînement leur était destinée samedi matin, leur permettant ainsi de se familiariser avec le magnifique golfe de Morges et ses parcours de régates.

Puis samedi à midi, les autorités de la ville de Morges convièrent tous les snipistes à la Maison de Seigneux pour déguster le vin de nos vignes. Mais déjà le port s'animait et dès 4 h les X^{es} Championnats du Léman et le Championnat international de snipes débutaient. Le titre de champion du Léman 1955 était mis en compétition dans chaque série pour autant que trois bateaux aient pris le départ. Ce championnat se court en trois manches: la première le samedi après-midi et les deux autres le dimanche. Le classement se fait par addition des points obtenus aux trois manches.

Samedi en fin d'après-midi, les consuls des pays représentés à ces régates internationales ainsi que les équipages suisses et étrangers ont été reçus par le club invitant. D'aimables paroles furent échangées entre les consuls d'Italie, de France, de Belgique, d'Espagne et de Monaco, avec le représentant du Conseil d'Etat vaudois, M. Alfred Oulevay. M. J.-P. Chavan, président du CNM, exprima sa satisfaction de voir s'affronter, en une joute pacifique, les équipages suisses et européens. Ainsi, à sa façon, Morges établit par le moyen du sport à l'état pur, l'intente par-dessus les frontières.

Puis un bateau dansant accueillit les navigateurs pour naviguer dans les eaux suisses et françaises de notre Léman.

Dimanche, dès 8 heures, se sont déroulées les deux dernières manches. Le temps, assez beau de bon matin, s'est gâté et même la pluie fit son apparition, ce qui n'empêcha pas les navigateurs de terminer tous dans d'excellents temps. En effet, un fort vent leur permit d'effectuer deux grands tours le matin. Dès 13 h 30, par fort vent fraîchissant, les bateaux prirent le départ pour la dernière manche. Celle-ci fut fertile en événements de toutes sortes puisque six bateaux chavirèrent et trois cassèrent leurs mâts. La section de sauvetage, toujours à la brèche, eut fort à faire à récupérer voiles et matériel flottant épars dans la baie.

Mais, en définitive, tout se solde par des bains forcés des équipages qui, entre nous soit dit, en ont vu d'autres.

A 15 h 30 déjà, la dernière manche était terminée, et à 18 h une foule de navigateurs et amis de la voile se pressait au Casino pour la lecture du palmarès et la distribution des prix. Le pavillon était richement doté grâce à de nombreux généreux donateurs.

Puis, au soleil couchant, plusieurs des 104 yachts qui avaient participé à ces belles régates regagnaient leur port d'attache; c'était la fin des X^{es} Championnats du Léman; espérons que l'année prochaine les navigateurs répondront avec autant d'enthousiasme à l'invitation du Club nautique morgien.

Xavier Salina

Les trois manches du Championnat du Léman

Le samedi après-midi, la première manche s'est courue par un vauderon très faible qui amena de nombreux changements de positions. En revanche, dimanche, un vent de 30 km/h permit aux régates de se courir avec le maximum de régularité. L'après-midi, le vent fraîchit très fortement pour atteindre 60 km/h avec des pointes allant jusqu'à 70 km/h, et offrit aux spectateurs une vision magnifique de ce que peut être la régate à l'état pur. Toutefois, il y eut de nombreux chavirements dans les dériveurs, tandis que trois bateaux lestés démâtèrent. Les organisateurs ont jugé prudent d'arrêter au premier tour toutes les séries de bateaux pour éviter des dégâts supplémentaires.

Au fil des séries

6 m JI. — Lutte très serrée entre «Borée III» à M. Bigar et «Silène III» à M. Maus. Le spectacle que nous ont offert les 6 m a été de toute beauté, principalement dimanche après-midi, où ils furent les seuls à oser envoyer leur gigantesque spinnaker de plus de 100 mètres carrés.

6,50 m SI. — Belle victoire d'«Alain II» à M. Ramelet, qui conquiert le titre de champion du Léman après une lutte très serrée avec «Fleur-d'Eau» à M. Warnery. Bien que les 6,50 m n'aient pas été dessinés pour des brises aussi violentes, ils se sont fort bien comportés et n'ont enregistré aucune avarie.

Lacustres. — Excellent championnat de «Fleur-Bleue» à M. Thorens, de Genève, qui a gagné les trois manches et devient champion du Léman. Ce bateau a été fortement en compétition avec «Raillieuse» à M. Gribi, de Lausanne, lequel, face à la très forte équipe genevoise, a fourni une course méritoire.

5,50 m JI. — Un seul représentant de cette série a pris le départ, «Sévigné III» à M. Rouzaud d'Arcachon, qui a obtenu le meilleur temps de la troisième manche en battant les 6 m de plus d'une minute et les lacustres de près de six minutes.

15 m² SNS. — C'est dans cette série que la lutte a été la plus chaude. Après la seconde manche, «Alphée II» à M. Bigar et «Ode III» à M. Chuit, tous deux de Genève, étaient à égalité. La troisième manche fut enlevée par «Alphée II» qui devient ainsi champion du Léman. Bon comportement des bateaux lausannois «Maïa II» à M. Périllard, «Nic II» barré par le vétéran Aléo Sauer, qui a droit à une mention spéciale, et «Anémone II» à MM. Cardis.

Dans les 505, victoire écrasante du Cercle de la voile de Lyon, qui classe six bateaux dans les sept premiers.

20 m² dériveurs. — Victoire attendue de «Ricochet» à M. W. Hostettler, de Morges.

Snipes. — 28 bateaux prirent part au championnat international. Bien que ne connaissant pas le bassin de Morges, M. Danse et le Dr Lepivert, de Nice, gagnent le Championnat du Léman, devant «Pousse-Moi-Pas» de Mademoiselle Birkigt, de Genève. Relevons dans cette série que sur 28 bateaux, douze venaient de l'étranger, et sur ces douze, deux d'Algérie. Le spectacle que nous ont offert les snipes au départ fut magnifique, car ces bateaux sont équipés de voiles de toutes les couleurs.

Jean-Philippe Descœudres

X^e Championnat du Léman

Résultats finals après les trois manches

(Les concurrents à égalité de points sont, selon le règlement, départagés par l'addition des temps:)

8 m JI: 1. Glana, M. Henri Guisan, CVL, 4 3/4 points. - 6 m JI: 1. Borée III, M. P. Bigar, SNG, 3 1/2 p. (champion du Léman, gagne le challenge Maison Fessler à Morges et le prix Morgia S. A., Morges); 2. Silène III, M. Maus, SNG, 4 1/4 p.; 3. Niroca II, MM. Hostettler et Firmenich, CNM, 9 p.; 4. Chance-d'Air IV, MM. Mouley et Elmassian, SNG, 16 p.; 5. Quixie, M. Mauler, SNG, 17 p. - 6,50 m SI: 1. Alain II, M. Ramelet, CVL, 4 3/4 p. (champion du Léman, gagne le challenge Fabrique de biscuits Oulevay, Morges); 2. Fleur-d'Eau, MM. A. et F. Warnery, CNM, 5 1/4 p.; 3. Nausicaa, M. Mercier, CNM, 13 p.; 4. Aramis, M. Dr Ansermet, CNM, 13 3/4 p.; 5. Ondine III, M. Marti, CNM, 14 p. - Lacustres (9 concurrents): 1. Fleur-Bleue, M. Thorens, SNG, 2 1/4 p. (champion du Léman, gagne le challenge M. Gerber, Lausanne et le prix Sollberger); 2. Raillieuse, M. Gribi, CVL, 9 p.; 3. Farfadet, M. Muller, SNG, 10 p. (gagne le prix offert par M. Métraux); 4. Hasy, M. Siegenthaler, SNG, 13 p.; 5. Veléda, M. Jeannet, SNG, 14 p.; 6. Fil-d'Argent, M. Sollberger, CNM, 21 p.; 7. Slow, M. Neeser, CNM, 22 p. - Hoccas: 1. Fraidieu, M. Bovard, CVL, 3 1/2 p.; 2. Cap-Sud, M. le Dr Vallotton, CNM, 5 1/4 p. - 5,50 m JI: 1. Sévigné III, M. Rouzoup, SNLF, 2 1/4 p. - 15 m² SNS

X^{es} Championnats du Léman. Départ des 15 m² SNS

Photo: Wyden, Lausanne

