

Cinquième régata

Ce fut la plus belle de toutes. Devant les quais noirs de monde les yachts prirent tout d'abord un faux départ qui nécessita un rappel général. Les airs étant appuyés, le joran soufflant avec une force 4 à 5, «Ylliam» en profita pour changer de grand-voile. Il prit le second départ en quatrième position, comme le matin, mais profitant au maximum du joran il réussissait à passer premier à la bouée du large.

A la fin du premier tour, comme d'ailleurs à celle du dernier, Louis Noverraz fit une démonstration éblouissante lors du passage de la bouée d'entrée qu'il réussit chaque fois virer sur sa lancée, alors que le cap de son dernier bord paraissait lui interdire ce passage sans virer de bord. Au dernier tour, le joran très appuyé, rendit très difficile la manœuvre des spis et les équipages ne sont pas près d'oublier cette partie du parcours alors que leurs spis touchaient l'eau tant les bateaux gitaient. Là aussi, le célèbre petit spi bleu de Louis Noverraz fit merveille puisqu'il réussit à tenir par vent de travers malgré la gîte souvent impressionnante d'«Ylliam». C'est sous les ovations du public qu'il passa triomphalement la ligne d'arrivée, en champion incontesté de ce Championnat suisse 1961.

Signalons encore, qu'après les cinq régates de ce championnat, aucune réclamation ne fut déposée auprès du jury de course, preuve évidente de la sportivité des équipages qui abandonnèrent immédiatement chaque fois qu'ils s'estimèrent fautifs. F. S.

Classement général

Yacht	Club	Propriétaire	Barreur	Régates	Points
1. Ylliam XIV	CVSNG	A. Firmenich	L. Noverraz	1/1/1/1/1	4585
2. Contest II	ZYC	A. Ferrari	A. Ferrari	5/2/5/4/2	3254
3. Panache	MY	F. Bussy	F. Bussy	4/3/3/8/5	2847
4. Scatoulitsa	CVSNG	G. Grimm	G. Grimm		
		Prince Sadrudin	P. Ganter	10/5/2/6/4	2597
5. Leda	ZYC	Aga Khan			
		B. Gerwer	B. Gerwer	2/6/A/2/8	2373
6. Pointe-au-Vent IV	CVSNG	D. Pfister	D. Pfister	7/4/4/9/7	2245
		B. Bory			
7. Koutoubia	ZYC	E. Egli	E. Egli	3/A/A/5/3	1918
8. Alain	CVL	P. Ramelet	P. Ramelet	11/7/6/3/12	1827
9. Carin IV	ZYC	C. A. Bally	C. A. Bally	6/8/7/7/9	1806
10. Frelon V	CVN	J.-V. Degoumois	A. Grosjean	8/10/8/13/6	1400
11. Yannic II	CVB	P. Castella	E. Matthey	9/9/10/10/10	1185
12. Farfardet V	CVSNG	C.-E. Muller	C.-E. Muller	12/11/9/11/11	904
13. Tombouctou	CVB	A. Coedevéz	A. Coedevéz	13/A/A/12/13	301
14. Artémis III	SCStM	W. Pieper	W. Pieper	A/A/x/x/x	—

et mi-largue, sans pour autant que le public à terre ne soit entièrement privé du spectacle. L'arrivée à terre évite par ailleurs aux concurrents le fastidieux retour après la fin de la course. La formule est à retenir. Autre innovation à noter: la règle dite «de la dernière minute», soit interdiction de franchir la ligne de départ, non pas avant le départ mais pendant toute la minute qui précède le coup de canon; aucun rappel général et même pas un rappel particulier, des départs toujours corrects sanctionnèrent cette disposition que les concurrents surent apprécier.

Enfin deux bateaux pneumatiques servaient à la fois de marques de parcours, de bateau-police, de remorqueurs et de youyous de transbordement. Ces merveilleuses «bonne-à-tout-faire» furent très remarquées.

L'organisation du start tant sur le bateau qu'à l'arrivée était étudiée dans ses moindres détails et la liste des résultats affichés au tableau avant que les concurrents n'aient eu le temps de descendre à terre. La SNR a de la chance d'avoir à sa disposition une équipe d'aides aussi dévoués et compétents.

Quant au jury, il était présidé par M^e Fr. Beaumaine, le grand spécialiste des règles de course, venu tout exprès de Paris. Il se serait dérangé en vain si le cours de l'USY pour jury et comité de course n'avait pas été combiné avec ce championnat; il n'y eut en effet aucune réclamation; la sportivité des concurrents étant telle que les rares infractions au règlement de course étaient sanctionnées d'elles-mêmes par l'abandon du concurrent fautif.

Deux concurrents ayant déclaré forfait au dernier moment, ce sont finalement 14 équipages qui étaient au rendez-vous vendredi matin à 8 heures, soit 4 zurichois, 6 genevois, 2 morgiens et 2 rollois. C'est par petit airs non établis que le bateau-start emmena la flotille à la bouée du centre située à un kilomètre au large. Malheureusement les airs étaient si faibles que le départ dut être considérablement retardé, puis renvoyé en fin d'après-midi. Le morget ayant enfin daigner faire son apparition, la première manche débuta à 17 h 40. D'emblée, «Siloë II», à M. A. Chamay, de Genève, champion en titre, se détacha et contrôla la course à sa guise. Le bateau zurichois «Nachtfalter» et le genevois «Arabesque II» se livrèrent un beau duel pour la seconde place, que le représentant des bords de la Limmat parvenait à conserver.

L'impression générale à l'issue de cette première régata était que le champion suisse sortant n'aurait guère de peine à s'imposer à nouveau. La suite de l'épreuve allait démontrer qu'il n'en serait rien.

Pour cette première épreuve, le comité de course envoya au départ déjà le signal de raccourcissement, ce qui permit aux concurrents de se retrouver à 20 heures, comme prévu au programme, autour d'un grand feu où rôtissaient deux moutons à la broche. Dans une ambiance des plus sympathiques, Zurichois, Genevois, Morgiens et Rollois parlèrent bateaux, régates, coques et voiles... Averti par l'expérience de la veille, le comité de course avança l'heure de la première régata du samedi et à 8 heures déjà les yachts étaient à la disposition du bateau-start au large. Sage mesure puisque trois manches purent être courues par des airs faibles, certes, mais réguliers, qui assurèrent à ce championnat un déroulement parfaitement normal.

Le samedi fut un jour particulièrement faste pour les sympathiques concurrents de Suisse alémanique puisque trois de leur

Championnat de Suisse des 15 m² SNS à Rolle

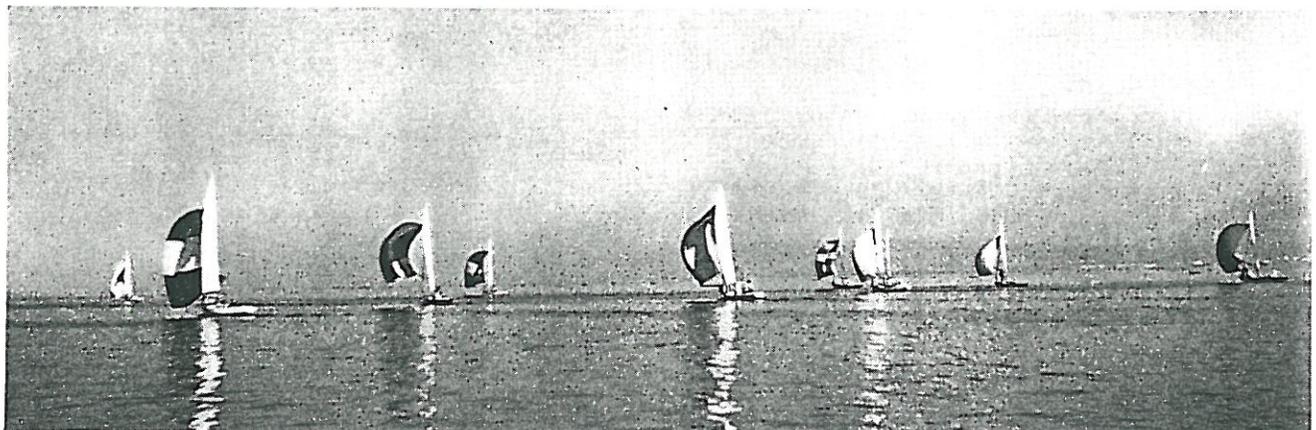
16-19 juin 1961

Ce championnat qui n'avait pas été couru en 1960 était organisé cette année par la Société nautique rolloise. Après le succès du Championnat suisse des vauriens de l'an passé, la SNR sut, cette année encore, mettre sur pied une organisation qui, de l'avis des concurrents, fut un modèle du genre.

Le parcours olympique, dada de M. Eynard, président du comité de course, était combiné avec un passage et une arrivée à terre. Aussi malgré les airs changeants qui dominèrent les 5 épreuves, les parcours se firent sur toutes les allures: près, vent arrière, largue

Les 15 m² SNS aux petits airs

Photo: O. Dedie, Rolle





«Siloë II» à M. Chamay, champion suisse 1961 des 15 m² SNS
Photo: O. Dedie, Rolle

embarcations se distinguèrent. Tout d'abord «Baba-Luu» qui remporta la deuxième régates alors que les vainqueurs de la veille étaient passablement attardés. Puis «Cirrus» qui se paya le luxe de gagner les deux autres manches, très largement, la troisième avec la complaisance (?) de «Nachtfalter» qui commit, dans le dernier bord au près, précédant l'arrivée, deux erreurs manifestes. La deuxième place lui assurait cependant la première place au classement général devant «Arabesque II», «Siloë II» et «Cirrus», ceci après quatre régates.

La dernière manche du dimanche viendrait – pensait-on – valider ce classement. Il n'en fut rien! Le dimanche fut en effet merveilleux pour les baigneurs et les promeneurs, mais le Léman resta mer d'huile, sans qu'un souffle ne vint rider sa surface. Un essai fut tenté en fin d'après-midi, sans succès. Il fallut donc remettre à plus tard, à lundi.

Le comité de course fut mis devant un cruel dilemme au moment de fixer l'heure de cette régates: si, comme le voulait la logique, il demandait aux concurrents d'être à Rolle dès le matin, plusieurs équipages auraient dû renoncer, s'il la fixait le soir à 18 h tout le monde pouvait y participer, mais si le vent se levait dans la journée il perdait la face. Toutefois la situation météorologique était telle qu'il n'y avait pas une chance sur cent d'avoir autre chose dans la baie de Rolle ce lundi 19 juin que des airs du soir, peut-être un petit morget. Le raisonnement s'avéra juste et tout le monde était au rendez-vous de 18 h, vent et concurrents au complet. Malheureusement ce vent n'était formé que de petits airs faibles et irréguliers qui faussèrent quelque peu le déroulement de la course. C'est ainsi que «Siloë II» qui avait eu la sagesse de suivre le bateau rollois «Vivelo IV» gagna le championnat. En effet, lors de la fin du parcours réduit (mais que le comité de course ne réduisit pas), «Vivelo IV» était en tête devant «Siloë II», «Cirrus», «Arabesque», «Baba-Luu», «Nachtfalter», le grand favori, n'était qu'en septième position. La situation évolua encore passablement, mais il fallut interrompre la régates. La nuit était tombée. A ce moment-là, «Cirrus», à M. Dedial du ZYC, était virtuellement champion suisse. Le public et quelques concurrents craignirent alors l'annulation de cette dernière manche qui ne pouvait se terminer; heureusement les instructions de course prévoyaient qu'en cas d'interruption d'une course, «et pour quelle cause que ce soit», la régates pouvait être validée par le classement des yachts dans leur ordre de passage à la fin du parcours réduit, ce qui fut fait et concrétisa la victoire à cette manche du sympathique équipage rollois Rosset-Morganti et du même coup rendit à «Siloë II» sa place de champion qu'il détenait lors de ce passage.

Ce ne serait en rien minimiser la victoire de M. André Chamay que de dire que les révélations de ce Championnat suisse 1961 furent MM. Dedial et Peter, barrant respectivement «Cirrus» et «Nachtfalter» et qui laissèrent tant auprès de leurs adversaires que des nombreux connaisseurs une remarquable impression. D. T.

Résultats

1^{re} régates: 1. Siloë II, Chamay/CVSNG; 2. Nachtfalter, Peter/SVT; 3. Arabesque II, Fatio/CVSNG; 4. Clapotis III, Gasser/CNM; 5. May-Be, Deutsch/CVSNG; 6. Snark V, Wurld/SNR; 7. Vivelo IV, Rosset/SNR; 8. Cirrus, Dedial ZYC; 9. Baba-Luu, Vollenweider/SVT; 10. Duo, Dr Magnin/CVSNG.

2^e régates: 1. Baba-Luu, Vollenweider/ZYC; 2. Arabesque II, Fatio/CVSNG; 3. Duo, Dr Magnin/CVSNG; 4. May-Be IV, Deutsch/CVSNG; 5. Clapotis III, Gasser CNM; 6. Nachtfalter, Peter/SVT; 7. Cirrus, Dedial ZYC; 8. Nucia, Fitting CNM; 9. Vivelo IV, Rosset/SNR; 10. Siloë II, Chamay/CVSNG.

3^e régates: 1. Cirrus; 2. Siloë II; 3. Nachtfalter; 4. Arabesque II; 5. Baba-Luu; 6. Courlis II; 7. Duo; 8. May-Be; 9. Clapotis III; 10. Vivelo III.

4^e régates: 1. Cirrus; 2. Nachtfalter; 3. Siloë II; 4. May-Be IV; 5. Arabesque II; 6. Clapotis III; 7. Nucia; 8. Vivelo IV; 9. Baba-Luu; 10. Duo.

5^e régates: 1. Vivelo; 2. Siloë II; 3. Cirrus II; 4. Arabesque II; 5. Baba-Luu; 6. Nachtfalter; 7. Snark V; 8. Nucia; 9. Clapotis; 10. May-Be.

Classement final: 1^{er} et champion suisse 1961: Siloë II, Chamay/CVSNG (3603 point-). 2. Arabesque II, Fatio/CVSNG (3436); 3. Cirrus, Dedial ZYC (3422); 4. Nachtfalter, Peter/SVT (3400); 5. Baba-Luu, Vollenweider/SVT; 6. May-Be IV, Deutsch/CVSNG; 7. Vivelo IV, M^{me} Rosset-Morganti/SNR; 8. Clapotis III, Gasser CNM; 9. Duo, Dr Magnin/CVSNG; 10. Nucia, Fitting/CNM; 11. Snark V, Wurld/SNR; 12. Courlis II, Bordier/CVSNG; 13. Lani II, Dr Wyler/ZSC; 14. Talisman, Ducrey/YCCG.

Start in die Rennsegelsaison am Bodensee

Bei recht kühlem, ja teilweise fast winterlichem Wetter stürzten sich die Bodensee-Segler in der zweiten Maihälfte mit zwei Regatten vor Überlingen am deutschen Ufer und Glarisegg am Glarisegg in die Rennsegelsaison 1961. Als erster hatte der Bodensee-Yachtclub Überlingen den neugestifteten Perkin-Elmer-Preis für die Drachenklasse ausgeschrieben, der gleichzeitig mit der Flottenmeisterschaft der Starflotte Überlingersee und einer Vergleichswettfahrt der Spitzenpiraten von Überlingen und Bregenz ausgeschrieben wurde. Es gab Regen, Sonne und umspringende Winde um 360 Grad und in allen drei Klassen bei Windstärke 1 bis 3 schon recht hartes Segeln, wenn man bedenkt, daß viele Boote erst wenige Tage im Wasser waren und ihre Steuerleute diese Rennen als Trimmfahrt betrachten mußten. Bei den Drachen gab es einen Favoritensturz von Dr. Schmidts «Armem Evchen», bei den Starbooten einen charakteristischen Husarenritt von Willi Rieger mit «Dolly III», der ihm aber trotzdem nur den dritten Gesamtrang einbrachte, und bei den Piraten ging mit Helmut Holleck und seinem Boot «Anubis» anscheinend ein neuer Stern auf.

Die ursprünglich für das gleiche Wochenende angesetzte Starregatta um die Hammond Perkin Star Class Trophy ist auf den 1. und 2. Juli verlegt worden, weil zu diesem Termin eine beachtliche Zahl auswärtiger Spitzensegler, darunter aus der Schweiz, aus Österreich, Frankreich und den USA, ihre Teilnahme zusagen konnten.

Eine Woche später ging im idyllischen Malerwinkel von Glarisegg am unteren Bodensee die erste eigentliche Traditionsregatta des Bodensee-Kalenders über die Bühne. 62 Boote, davon die Mehrzahl Jollenkreuzer und Jollen, das ist ein Dutzend mehr als dazuletztemal, meldeten zu diesem beliebten Treffen. Es wurde bei Temperaturen um sechs Grad Celsius zu einem guten Training für

Départ des 15 m² SNS au large

Photo: O. Dedie, Rolle

