

# Championnat suisse des 15 m<sup>2</sup> SNS

1964

Après deux jours d'une morne attente, entrecoupée de régates qui, inéluctablement, allaient au-devant d'un échec, les airs, samedi, se montrèrent plus généreux et ce Championnat suisse, qui avait débuté de bien terne façon, allait subitement prendre un intérêt tout particulier.

Un «rebat» léger ayant daigné tirer concurrents et officiels de la torpeur qui, depuis deux jours, les envahissait peu à peu, un premier départ fut donné, samedi matin. Première régate, premières surprises! On peut, en effet, considérer comme surprenante la victoire de M. Pautex, à la barre du *Risée II*. La troisième place de *Tamara*, à M. Dupont, n'était guère prévue, elle non plus. Par contre, *Siloé III*, à M. Chamay, et *Clapotis IV*, à M. Gasser, en terminant respectivement quatrième et sixième, décevaient quelque peu.

Le «coup de vent» qui ravagea la région lémanique perturba sérieusement la seconde régate. Cinq voiliers seulement parvinrent au terme de cette manche particulièrement dramatique.

La victoire de M<sup>lle</sup> Perrot, la seconde place de M. Gasser sont assez significatives. Elles prouvent qu'un équipage bien entraîné, sur un voilier tout aussi bien équipé, peut – non sans difficultés cela va sans dire – surmonter et résister aux «grains» les plus terribles. Quant aux accastillages modernes, en métal léger, sont-ils aptes à fonctionner normalement pendant et surtout après pareil «grain»? La question se pose, et les multiples incidents, dont ont été victimes les concurrents, ne semblent pas tous argumenter en leur faveur.

Derrière *Kim III* et *Clapotis IV*, *Risée II* confirmait ses prétentions et venait occuper la première place du classement intermédiaire.

Félicitons les organes de secours pour la rapidité avec laquelle ils sont intervenus pour tirer d'embarras les navigateurs en difficulté. Un troisième départ fut donné le samedi. Un «morget» de force 2 permit le déroulement tout à fait normal de la régate. Une régate qui fut mar-

quée par une contre-performance magistrale de *Risée II* qui ne pouvait faire mieux que quinzième, et par une surprenante défaite de *Clapotis IV*.

Parti en tête, le *Clapotis* prit rapidement une confortable avance qui, dans la plus élémentaire des logiques, aurait dû lui permettre de s'imposer facilement, puisque à la dernière marque, elle atteignait 2'40". Que faut-il invoquer pour expliquer comment et pourquoi le *Clapotis* concéda rapidement du terrain pour finalement s'incliner devant *Siloé* et *Nachtfalter*? Selon le barreur, il semble que les algues soient à la base de cette mésaventure. Il n'est pas impossible qu'elles aient joué un rôle, mais nous croyons également que M. Gasser, fort de son avance, n'a pas suffisamment «contrôlé» ses adversaires les plus directs.

Au soir de cette journée, les jeux étaient loin d'être faits. Le lendemain, après une salubre nuit pour les équipages, les hostilités reprurent de plus belle. Une bise, dont la force varia de 5 à 7, rendit plus âpre encore la lutte que se livrèrent les meilleurs.

Lors de la quatrième manche, *Nucia* s'installa rapidement en tête de régate suivie de *Clapotis* et de *Siloé*. *Kim*, après un bon départ, rétrograda quelque peu.

Lors de la seconde boucle, M. Fitting eut des ennuis avec son spinnaker et tira un bord très au large. *Clapotis* en profita pour passer en tête, alors que *Siloé*, après s'être dangereusement rapproché, disputa une seconde place que *Nucia* réussit néanmoins à préserver. La cinquième régate fut sans histoire, ou presque. *Siloé* prit un bon départ, vira en tête à la première marque et, au vent arrière, creusa un écart considérable qui lui permit de s'imposer sans être inquiété. *Nachtfalter*, *Nucia* et *Clapotis* luttèrent longtemps pour la seconde place avant de terminer dans l'ordre précité.

Après cinq régates, le «suspense» n'était guère éteint. *Clapotis* et *Siloé* se trouvaient être à égalité, alors que *Nucia* pouvait encore prétendre s'imposer.

C'est donc avec un intérêt accru que l'on suivit la lutte acharnée que, dans les bourrasques de la bise, se livrèrent ces trois équipages. M. Chamay mena la course de bout en bout, surveillant admirablement ses deux antagonistes qui terminèrent néanmoins très près.

La victoire de M. Chamay et de son *Siloé III* était attendue après ses excellentes performances de la Semaine internationale de la voile au Creux-de-Genthod. De même que, sur ses performances de la saison, on savait que *Clapotis* aurait son mot à dire. La troisième place de *Nucia* peut déjà être considérée comme une surprise. Ce trio domina manifestement ce Championnat suisse.

Derrière, bonne performance de M<sup>lle</sup> Perrot et de son *Kim III*, quatrième. *Oursin*, à M. Ricci, occupe le cinquième rang sans jamais avoir été dangereux.

Pour n'être pas parti lors de la dernière régate, *Nachtfalter*, à M. Peter, a compromis ses chances d'un bon classement et doit se contenter de la sixième place.

*Snark V*, à M. Wurlod, n'est pas encore «en main» de son barreur et doit faire mieux que son classement.

De nombreuses défections ont été enregistrées au cours de ce championnat. Si certaines s'expliquent par des ennuis de matériel, si d'autres sont imputables à un manque d'entraînement des équipages, si quelques-unes ont été provoquées par des barreurs peu habitués à de telles conditions, certaines sont néanmoins à mettre à l'actif de concurrents ayant fait preuve d'un petit, d'un très petit esprit sportif.

Relevons, pour conclure, l'excellente organisation du Club nautique morgien qui, comme à l'accoutumée, a admirablement fait les choses.

Gilb

### Classement général

1. *Siloé III*, Chamay André, équipier Chamay Marc, CVSNG, 8,5 pt.;
2. *Clapotis IV*, Gasser André, CNM, 10,1;
3. *Nucia II*, Fitting Henri, CNM, 13;
4. *Kim III*, M<sup>lle</sup> Perrot Eleanor, CVSNG, 25;
5. *Oursin*, Ricci Arnoldo, CVSNG, 31;
6. *Nachtfalter*, Peter Eugen, SVT, 31,1;
7. *Snark V*, Wurlod Henry, SNR, 34;
8. *Tamara*, Dupont Dimitri, CNM, 38,9.

*Siloé III* (Z 121), Champion suisse des 15 m<sup>2</sup> SNS. Au fond à gauche Z 120 *Fitting* Photo: H. Gerber, Berne

