

Championnat d'Europe des Lightnings 1966

Ce championnat, le 12e de la série, s'est couru du 17 au 25 août dans les eaux de la baie de Phaléron, au large du Pirée.

Comme d'habitude les 4 districts européens étaient représentés par leurs meilleurs barreaux. La Finlande par Mikko Tuominen, la Grèce par S. M. le roi de Grèce Constantin, médaille d'or aux Olympiades de 1960 sur Dragon, Stelios Bonas, champion d'Europe 1963 et 1964 que les barreaux suisses ont rencontré lors du Championnat d'Europe couru à Neuchâtel en 1964, et Georges Andreadis, runner up 1965.

L'Italie était représentée par Catello Russo, unijambiste mais barreur de renom, la Suisse par Fredy Lanz qui barrait *Pyravlos* avec deux équipiers grecs. Lors de la régata d'entraînement, Fredy Lanz a fini premier devant le roi de Grèce et Andreadis ce qui permettait d'entrevoir la fin du championnat avec espoir.

Les 6 régates du championnat, dont la plus mauvaise était annulée, ont été courues par des vents variant entre force 3 à 5.

Lors de la 4e rencontre, notre compatriote Lanz a été un peu handicapé par les vagues de la baie de Phaléron que les Grecs et Italiens, grâce à leurs expériences de la mer, maîtrisaient beaucoup mieux.

Le championnat a été gagné par Georges Andreadis devant Fredy Lanz, réussissant ce magnifique résultat grâce

à un classement très régulier. Il est tout à féliciter car Lanz avait très peu d'expérience du Lightning et c'est seulement la deuxième fois qu'un Suisse accède à une place d'honneur dans un championnat d'Europe, la première, rappelons-le, ayant été obtenue par Garoupa lors du Championnat d'Europe 1960. C.L.

Résultats (23 Lightnings):

1. Georges Andreadis, Grèce, 3/1/1/1/1, 68 pt;
2. Fredy Lanz, Suisse, 2/2/2/3/2, 64 pt;
3. S. M. le roi Constantin, Grèce, 1/3/3/6/1, 61 pt;
4. Catello Russo, Italie, 4/5/2/4/3, 57 pt;
5. Stelios Bonas, Grèce, 5/4/4/4/2, 56 pt;
6. Alexandre Andreadis, Grèce, 48 pt;
7. Markos Repatis, Grèce, 37 pt;
8. Giovanni Batista Capri Cruciani, Italie, 32 pt;
9. Renato Costa, Italie, 31 pt;
10. Gisela Groman, Grèce, 29 pt;
11. Pietro Odorisio, Italie, 26 pt;
12. Mikko Tuominen, Finlande, 20 pt;
13. Sugio Vulterini, Italie, 19 pt;
14. Irene Dambassis, Grèce, 10 pt.

Schweizer Meisterschaften der 15-m²-SNS auf dem Zürichsee

Vom 23. bis 27. August 1966 führte die Segler-Vereinigung Thalwil die Schweizer Meisterschaften der 15-m²-SNS-Klasse durch. Nach einem regnerischen Sommer bescherte die letzte Augustwoche wesentlich besseres Wetter, vielleicht etwas kühl und herbstlich, aber doch so, dass Winde von 1 bis 3 eine faire Durchführung aller vorgesehenen Regatten ermöglichten. Zwei der Regatten mussten zwar wegen zu schwachen Windes abgebrochen werden, konnten aber nach kurzer Wartezeit neu gestartet und zu Ende gebracht werden. Die meisten Wettfahrten wurden bei Bise durchgeführt, und ein Start fiel in eine Gewitterböe, was ein Bild von hinreissender Schönheit ergab.

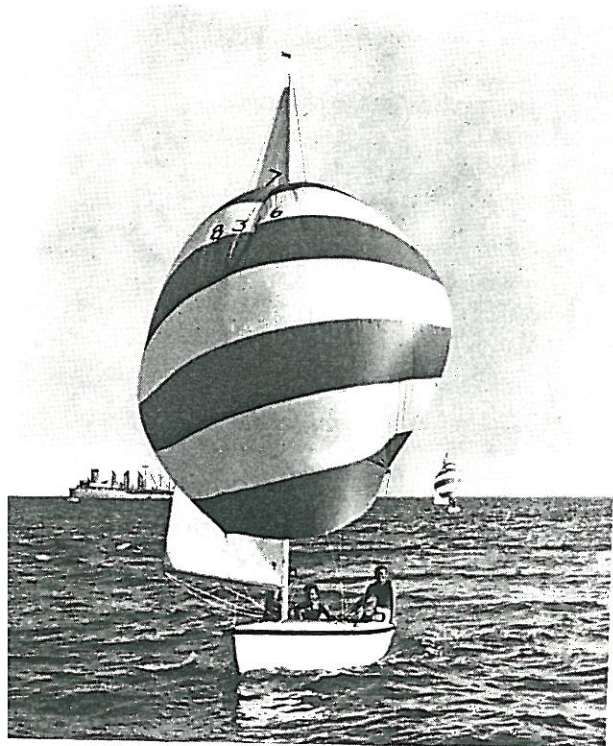
Für die Meisterschaften waren 20 Boote gemeldet, und deren 18 erschienen am Start. Genau die Hälfte der Teilnehmer stammte vom Zürichsee, mit vielen Booten, die sonst selten an einer Schweizer Meisterschaft zu sehen sind. Die Durchführung dieser Meisterschaften hat der Klasse auf dem Zürichsee sicher erneut Auftrieb gegeben. Es war für die Deutschschweizer äusserst interessant, sich mit den erstklassigen Kameraden vom Genfersee (6 Boote) zu messen.

Während der ganzen Woche war kein einziger Fehlstart zu verzeichnen. Erwartungsgemäss setzten sich die Segler vom Genfersee an die Spitze. Ohne die Leistungen schmälern zu wollen, muss vielleicht gesagt werden, dass die Welschen in der Regel die neueren Boote besitzen und dadurch einen kleinen Vorteil haben, der aber aufgewogen wird durch die Tatsache, dass auf fremden Gewässern gesegelt wird.

Nach Berücksichtigung eines Streichresultates ergab sich folgende Schlussrangliste:

1. G. Devaud, Genf, SNG;
2. E. Peter, Thalwil, SVT;
3. A. Gasser, Morges, CNM;
4. G. Fatio, Genf, SNG;
5. H. Wurlod, Rolle, SNR;
6. D. Duport, Morges, CNM;
7. H. Bradovka, Thalwil, SVT;
8. J. Baer, Thalwil, SVT;
9. F. Dedial,

Fredy Lanz et son *Pyravlos*, vice-champion d'Europe des Lightnings
Photo: Peportaz, Athènes





Die 15-m²-SNS am Start vor Thalwil

Photo: H. Moser

Zürich. ZYC; 10. P. Müller, Thalwil, SVT; 11. H. Fitting, Morges. CNM; 12. P. Barth, Thalwil, SVT; 13. H. Sandrini, Thalwil, SVT; 14. E. Buchecker, Luzern, YCL; 15. H. Stähli, Thalwil, SVT; 16. M. Lang, Genf, SNG; 17. H. Altmann, Walensee. SCGW; 18. A. Luchsinger, Zürich, ZSC.

Die Ehre der Deutschschweizer wurde demnach durch Eugen Peter, SVT, gerettet. Er und Fatio, SNG, sorgten für Spannung bis zum Schluss. Wohl stand der 1. Platz von Devaud bereits frühzeitig fest, aber der 2. Platz war bis zur 5. Regatta hart umstritten. Eugen Peter sicherte sich ihn im letzten Moment. Erwähnenswert ist vielleicht noch der 12. Platz von Paul Barth, SVT, mit Segel-Nr. 2! Ein Beweis dafür, dass auch alte Boote nicht ganz auf verlorenen Posten kämpfen.

Nachdem es um die 15-m²-SNS einige Zeit still geworden war, scheint so etwas wie eine Renaissance im Gang zu sein. Es hat sich gezeigt, dass ältere Boote durchaus mithalten können, und die Tatsache, dass auch immer wieder Neubauten erscheinen, berechtigt zu einigen Hoffnungen. Vor zwei Jahren wurde im Welschland eine Klassenorganisation gegründet, die sich der Belange der 15er annehmen will. Anschliessend an die Schweizer Meisterschaften hielt sie in Thalwil ihre Generalversammlung ab und wählte an Stelle des ersten Präsidenten zum neuen Präsidenten den Luzerner E. Buchecker.

Einige zwanglose gesellschaftliche Anlässe vereinigten die Segler zu kameradschaftlichem Gedankenaustausch, und der Präsident der SVT, K. Rothenhäusler, konnte am Schlussabend mit Genugtuung feststellen, dass eine schöne Regattawoche zu Ende gegangen war. Der einzige Protestfall wurde kurz vor der Preisverteilung erledigt, und die Wettkämpfer gingen befriedigt nach Hause.

Segler-Vereinigung Thalwil

Championnat de série 470

33 bateaux s'étaient inscrits dans les délais réglementaires. Jeudi 8 septembre le contrôle des voiles s'effectue à la Tour-Carrée, emplacement qui sert également de parc des 470. 27 yachts sont présents. A 9 h 30, réunion des équipages pour les dernières recommandations, en la présence de M. Jean Ott, président de l'USY, ainsi que

celle de M. Jean Mongenet, président de l'Aspro 470 suisse.

Le vent fait défaut et le comité de course prie les concurrents de rester à terre. Pendant que les concurrents prennent leur repas de midi sous la tente montée par les soins de M. Jean Mongenet, le séchard «descend» sur Genève. C'est alors le branle-bas général pour la mise à l'eau des bateaux, et les concurrents se rendent au centre du parcours olympique.

Le départ de la première régata est donné à 13 h 40 par séchard établi, force 1. Les équipages Renevier/Moser, Ravel/Huwiler, Portmann/Bugnon, Le Blanc/Ribet et André Fragnière/Rudmann prennent d'excellents départs. Renevier et Moser prennent la tête du groupe peu après le départ et, tout au long de la régata, ne quitteront plus cette position; ils augmenteront même leur avance à chaque bord. Ravel et Huwiler, qui passent seconds à la première marque de parcours, essayent de devancer Renevier/Moser, mais Renevier veille au grain et ne se laisse pas passer. Au passage du premier tour nous avons donc Renevier/Moser en tête, puis Poncet/Graz qui ont réussi à passer Ravel/Huwiler qui sont troisièmes, suivis de R. Fragnière/Forel et de Le Blanc/Ribet, premier équipage français qui fera d'ailleurs une très jolie remontée au près pour terminer en troisième position. Un vent blanc, force 2, fait suite au séchard, et les concurrents qui, les premiers, s'apercevront du changement imminent de la direction du vent, tireront parti de cette situation pour remonter au classement; c'est le cas, entre autres, de Jacquet/Brebel, Fabre/Piquée, Pfirter/Pfirter. Le vent blanc qui s'est levé augmente, aussi le comité de course décide de donner un nouveau départ à 16 h 15. Le vent soufflera assez fort, force 4. Il y a toujours 27 partants. On note les très bons départs de R. Fragnière/Forel, Markwalder/Mme Markwalder et Le Blanc/Ribet. La lutte toutefois se résumera en tête à un duel R. Fragnière/Forel contre Markwalder/Mme Markwalder, les premiers nommés ne laissant pas passer les seconds. Signalons la spectaculaire remontée de Renevier/Moser qui, mal partis, reprennent des places à chaque bord et terminent à la troisième place.

Le vendredi matin le vent fait totalement défaut, aussi le comité de course prie les concurrents de rester à terre. Le repas de midi est mangé de bonne heure en prévision du séchard que l'on espère. En effet, vers 12 h il se lève et s'établit vers 13 h, force 2. Les 470 sont mis à l'eau et le départ de la troisième manche donné à 13 h 50. Il n'y a plus que 26 partants, les frères Lefeuvre préférant rentrer dans leur pays. Jacquet/Grebel ainsi que Rothen/Mme Rothen prennent un excellent départ. Rothen et Madame seront en tête durant tout le premier tour, suivis de Le Blanc/Ribet. Ces derniers passeront en tête peu après et termineront en grands vainqueurs, suivis de Portmann/Bugnon et de Rothen/Mme Rothen. Signalons la très belle course de Brichet/B. Degaudenzi qui, 14e à la première marque de parcours, finiront à la 6e place. Dans cette manche, Renevier/Moser, très réguliers, terminent à la 5e place alors que son concurrent le plus direct, R. Fragnière, qui avait viré la première marque en 17e position, termine à la 10e place.

Les airs faiblissent après les arrivées et le comité de course décide de s'en tenir à une seule manche pour ce vendredi-là.

Samedi matin le vent n'était pas au rendez-vous. Le comité de course a donc tout le temps de faire une réunion des équipages avec la présence du Dr Hans Bosshard, vice-président de l'USY, et de M. Jean Mongenet, président de l'Aspro 470 suisse. Le Dr Hans